



LMC Breezer Van V 643 G

Na test tohoto obytného vozu jsme vyrazili do bývalého východního Německa, do rodinného kempu u Lužických jezer.

Útulný polointegrovaný obytný vůz, který je určen pro dvojici cestujících, jsme si vybrali z nabízené flotily společnosti Caravan Centrum Pardubice, která je výhradním

dovozcem značky LMC do České republiky. Ve světě obytných vozů je značka LMC dlouhodobě spojena s promyšlenou technologií a funkčním řešením. Jedním z důvodů je, že výrobce vozidlům přidal v ochraně i bezpečnosti a naopak ušetřil na hmotnosti. V souhrnu máme tedy inovativní technologii pod názvem LLT, neboli Long Life Technologie. Výhody, které tato technologie mimo jiné nabízí, jsou 12letá záruka na těsnost

pláště vozidla, dlouhodobá stálost materiálů, vyšší doložnost, ochrana před krupobitím a další. Vůz má stejně jako všechny modely LMC absolutně bezdřevou konstrukci pláště, což vylučuje pronikání vlhkosti a díky lehké sendvičové konstrukci z kompozitních materiálů nabízí optimalizovanou hmotnost.

Díky aplikaci LMC iBusCONNECT je možné přes smartphone zjistit odkudkoliv např.

IDEÁLNÍ VŮZ PRO DVA



↑ Průměrná spotřeba se nám ustálila na 10,51 na 100km, ale při úspornější jízdě, a to zejména po dálnici, bychom se měli podle prodejce bez problémů dostat i pod hranici 10l na 100km.

↓ Umístit tři kola na nosič, přestože šlo o značku Thule, nám dalo dost zabrat, ale nakonec se to podařilo.



teplotu vzduchu nebo vody ve vašem vozidle a jedním klikem ji změnit. Při příchodu do vozidla vás pak čeká nastavení teplot přesně, jak jste si přáli. Dále zajistí pohodlný i trvalý přehled o stavech nádrží a dalších zdrojích.

Vozy LMC včetně toho testovaného se vyznačují poměrně vysokým vybavením již v základních verzích. Mimo jiné se jedná

o 16palcová kola, airbag řidiče a spolujezdce, roletový systém v kabině, motorovou klimatizaci, centrální zamykání kabiny a nástavby, dveřní moskytiéru, dveře do garáže na obou stranách, střešní okno Skyroof nad kabinou, integrovanou couvací kameru a další. Náš vůz by navíc vybaven automatickou převodovkou, silnějším motorem (s výkonem 109 kW/150 HP), dále pak elektrickými zrcátky, tempomatem, nosičem

na tři kola a hlavně navigací/DVD vč. DAB+ Alpine, střešním oknem HEKI Premium a velkou markýzou Thule (4 x 2,5 metru).

LMC Breezer Passion se vyrábí ve třech variantách (Alkovna, Lift, Van) s tím, že náš vůz byl pro čtyři osoby na jízdu a dvě osoby na spaní, jedná se tedy primárně o „obytný vůz“ určený buď mladým párům nebo aktivním seniorům, kterým nabízí dostatečný



komfort ve dvou. Obytný vůz je postaven na podvozku Fiat Ducato 35.

Zadní spaní nabízí dvě samostatná lůžka o rozměrech 193 x 80 cm, kde se dá navíc prostřední část jednoduše vysunout a poskytnete tak spaní dvěma dospělým osobám a jednomu dítěti na velkém podélném letišti. Kuchyňka je vybavena plynovým trojhořákovým vařičem s vestavěným elektrickým zapalovačem a litinovým roštem. Dále funkčním dřezem a lednicí o objemu 110l včetně mrazícího boxu, což je pro dva cestovatele naprosto dostačující velikost. Pod kuchyňskou linkou se skrývají velkoobjemové zásuvky s měkkým dojezdem. Přímo naproti kuchyňce se nachází prostorná koupelna s WC a sprchovým koutem. WC je otočné, takže v případě, kdy jej nepoužíváte, je i v již dostatečně velké koupelně více místa. Nádrž na čerstvou vodu má objem 102l a odpadní

nádrž na 95l. Obě nádrže jsou vyhřívány a izolované.

V obývací části se nachází rozložitelný stůl, který sice neposkytuje příliš komfortní sezení, ale po otočení sedačky spolujezdce a řidiče se to zlepší. Navíc se dá vysunout malá sedačka ze skříňky vedle dveří, čímž

vznikne sezení až pro pět lidí. My jsme v našem voze ocenili zejména velkou markýzu, která je víceméně přes celý vůz, a to z důvodu špatného počasí, kdy nám většinu času přšelo. Možnost schovat tedy veškeré sezení pod markýzu s tím, že přístup do garáže byl suchou nohou, jsme velmi ocenili. Garáž, která již v základní výbavě nabízí



↑ Na test tohoto obytného vozu jsme vyrazili do bývalého východního Německa, do rodinného kempu u Lužických jezer.

→ V obývací části se nachází rozložitelný stůl, který sice neposkytuje příliš komfortní sezení, ale po otočení sedačky spolujezdce a řidiče se to zlepší.



← Zadní spaní nabízí dvě samostatná lůžka o rozměrech, kde se dá navíc prostřední část jednoduše vysunout a poskytuje tak spaní dvěma dospělým osobám a jednomu dítěti na velkém podélném letišti.

↓ Široké vstupní dveře jsou vybaveny moskytiérou a praktickým odpadkovým košem.

na 10,5l na 100 km, ale při úspornější jízdě, a to zejména po dálnici, bychom se měli podle prodejce bez problémů dostat i pod hranici 10l na 100km. Obrovské čelní sklo zajišťuje perfektní výhled z vozu a otočná masivní sedadla řidiče i spolujezdce nabízejí velmi pohodlné posezení i na delší trasy. Cestou jsme také ocenili multimedia od Alpine, které dovolují velmi intuitivní nastavení, které bez problémů zvládly naše děti.

TENTO OBYTNÝ VŮZ JE DÍKY SVÉ VELIKOSTI A OBRATNOSTI IDEÁLNÍ NA CESTY PRO DVĚ OSOBY, BEZ VĚTŠÍCH POTÍŽÍ SE VEJDE DO CENTRA MĚSTA.



↑ Kuchyňka je vybavena plynovým trojhořákovým vaříčem s vestavěným elektrickým zapalovačem a litinovým roštem. Dále funkčním dřezem a lednicí o objemu 110l včetně mrazáčního boxu.

vstupy z obou stran, je dostatečně velká pro dva cestující a nosič kol navíc ušetří spoustu místa uvnitř garáže na ostatní vybavení. I když je pravda, že umístit tři kola na nosič, přestože šlo o značku Thule, nám dalo dost zabrat, ale nakonec se to podařilo. Celková hmotnost prázdného obytného



↑ Přímo naproti kuchyňce se nachází prostorná koupelna s WC a sprchovým koutem.

vozu je 2 850 kg (včetně plné 90l nádrže na palivo a dvou plynových lahví) s doložností 650 kg, což je pro dva cestující velmi komfortní.

Cesta do Německa ubíhala velmi příjemně a automatická převodovka a tempomat byly využívány především na dálnici téměř neustále. Průměrná spotřeba se nám ustálila



Celkový dojem z interiéru byl velmi pozitivní, kombinace dřeva a skříněk ve světlém lesku působí velmi příjemně a lehce. Celý obytný vůz má velmi jednoduché a intuitivní ovládání osvětlení LED, a to ze tří důležitých míst. Jedno je hned u vstupu, druhé nad jídelním stolem a třetí přímo nad hlavou v posteli.

Z čeho jsme byli nejvíce potěšeni, bylo ovládání topení Truma Combi 6, kde velmi jednoduchým nastavením zvolíte požadovanou teplotu a čas. Toto jsme opět vzhledem



↑ Garáž má již v základní výbavě dveře z obou stran.

← Chytrý ovládací panel je velmi intuitivní.

k počasí využili každou noc, protože venkovní teploty klesaly až k 6 stupňům. Další velmi přehledný byl ukazatel stavu v jednotlivých nádržích, stavu baterie, teplot vnitřní i vnější. Dále pak jednoznačná ikonka, která se rozsvítí při připojení na zdroj elektrické energie. Stejně tak i ukazatel přepnutí na druhou plynovou lahev (DuoControl se systémem Crash Sensor, který v případě nehody automaticky vypne přívod plynu).

Kabina se dá celá zatemnit, všechna okna jsou vybavena stahovacími roletkami, takže vás ráno rozhodně nebudí venkovní světlo.



V tomto voze bylo navíc příplatkové okno HEKI Midi Premium, takže přes den šlo naopak do vozu více světla. Co jsme ve voze trochu postrádali, bylo více háčků na oblečení, vzhledem k nepříznivému počasí jsme totiž potřebovali dost oblečení usušit a skříň s šatní tyčí pod lůžkem nenabízí moc místa na delší věci. Místo pátého sezení u stolu bychom spíše ocenili větší šatní skříňku.

Testovaný vůz se včetně příplatků prodává za 1 696 496 Kč včetně DPH a musím říct, že bych po tomto testu většinu z příplatkové výbavy doporučil, i když LMC nabízí



Technické údaje

LMC Breezer Van V 643 G

Délka	6,76 cm
Šířka	2,22 cm
Výška	2,7 cm
Celková hmotnost	3 500 kg
Doložnost	640 kg
Počet míst na jízdě	4
Počet míst na spaní	2
Podvozek	Fiat Ducato
Motor	2,3 l/150 HP
Objem nádrže na vodu	102 l
Objem nádrže na odpadní vodu	96 l
Objem palivové nádrže	90 l
Základní cena	1 515 391 Kč včetně DPH
Cena testovaného vozu	1 696 496 Kč včetně DPH



oproti konkurenci velmi slušnou výbavu již v základu. Tento obytný vůz je díky své velikosti a obratnosti ideální společník na cesty pro dvě osoby, bez větších potíží se vejde do centra města, ušetříte s ním na palivu a také na poplatcích za trajekty. Rozměry vozu jsou šikovně uvedeny přímo nad řidičem, takže při průjezdu zúženým či nižším místem řidič nemusí přemýšlet, zda projede, či nikoliv, ale údaje ihned vidí. ←

Text Jan Zamrzla

Foto Eva Skořepová a Jan Zamrzla

↑ Nechybí ani zásuvky USB.

Ze skříňky vedle dveří se dá vysunout malá sedačka, čímž se sezení rozšíří až pro pět lidí.

← Pod zadními postelími najdeme šatní skříň, průchod do garáže i botník.