



Carado A461

V ŠESTI NA HORY



S rodinnou alkovnou pro šest osob jsme vyrazili na čtyřdenní test na hory. Zamířili jsme do známého rakouského kempu Schluga v Korutanech v Hermagoru.

Carado A461 jsme na stránkách časopisu Caravan představili již v čísle 4/2018 ve srovnání s podobně velkou alkovnou

značky LMC. Nyní jsme měli příležitost vůz skutečně otestovat. Do auta se nás naskládalo opravdu šest – dva dospělí a čtyři děti ve věku 7 až 11 let. Lyže a přezkáce se vešly do malé garáže, která se skrývá v zadní části pod palandami. Zvednutím spodní postele se dá zvětšit na celkem slušný úložný prostor. Oblečení jsme poskládali do čtyř skříněk nad jídelním stolem a do prostorné šatní skříně. Do dalších skříněk v kuchyni

a do velké příplatkové automatické lednice o objemu 167 litrů se samostatným mrazákem jsme uložili zásoby na čtyři dny a mohli jsme vyrazit.

↑ Vstupní dveře jsou netypicky umístěné dozadu, čímž vzniká více místa pro jídelní kout.

↓ Na testovací víkend do kempu Schluga jsme vyrazili v šesti se čtyřmi dětmi.



Zatímco dospělí seděli na křeslech v kabině, děti se usadily na podsedáky k jídelnímu stolu dvě po a dvě proti směru jízdy. Mohly tak společně na stole hrát různé hry a cesta jim rychle utekla. Carado A461 je postavené na Fiatu a náš testovaný model byl opatřen příplatkovým motorem o výkonu 2,3l a 150 koní. Velká plně naložená alkovna není žádný závodní vůz, ale rychlost 100 kilometrů v hodině zvládá bez problémů a rozjede se i na 130 km/h, ale to stoupá výrazně spotřeba. My jsme se drželi rozmezí 100–120 kilometrů v hodině a 1 200 kilometrů jsme zvládli s průměrnou spotřebou 12,5l na 100 kilometrů.

Manipulování s vozem díky zpětné kameře a také tomu, že byl kemp v polovině ledna prakticky prázdný, nečinilo žádné potíže.



↑ Na recepci kempu Schluga v Korutanech

← V zadní části jsou palandy. Tímto uspořádáním vzniká u kuchyně velký volný prostor. Vyzdvihnout je třeba také rovnou podlahu bez schodů.

↓ Naproti sezení pro čtyři je instalován ještě stůl a dvě menší sedačky. Při našem testu byl vyhrazen dospělým.

jsme tudíž vůbec nemuseli. I když zde musím ocenit, jak jednoduché skládání tohoto lůžka je. Stůl se snadno zvedne, jeho noha se stisknutím tlačítka zlomí na polovinu a stůl se znovu zavěsí o lištu níže. Položí se na něj matrace, a to je celé.

K snídani se nás všech šest pohodlně usadí do jídelního koutu, protože naproti většímu sezení pro čtyři je ještě menší stůl se



Ustavili jsme jej do roviny pomocí klínů a děti mohly jít spát. Všechny čtyři se v pohodě vešly do alkovny, kde má lůžko rozměry 210 x 155 cm. Je bohatě prosvětlená třemi okny – jedním střešním a dvěma bočními a její další výhodou je, že se lůžko dá na jízdu zvednout nahoru. Prostor alkovny je možné oddělit závěsem. Také přes kabinu se zatáhne závěs a v autě je za chvíli příjemné teplo, o které se stejně jako o teplou vodu stará plynové topení Truma Combi 6. Za čtyři dny, kdy se teploty pohybovaly kolem nuly, jsme nespotořebovali ani jednu celou 12kg propanbutanovou láhev.

My velcí jsme se uložili na pohodlné zadní palandy o rozměrech 210 x 80 cm. Ty se také dají oddělit závěsem. Rozkládat jídelní stůl, z kterého vznikne další dvoulůžko – jen o něco kratší o rozměrech 175 x 100 cm,



dvěma lavicemi pro dva. Pokud zrovna nejíme, využíváme tento prostor jako pracovní kout. Můžeme se také všichni víceméně najednou obléknout, nazout přezkácce a vyrazit na lyže. I když to nejspiš v Rakousku není nutné, všechny cennosti jsme si před odchodem zamkli do bytelného trezoru instalovaného pod jednou sedačkou.

Po návratu se na zadní palandě všichni postupně zujeme, dětské přezkácce uložíme do prostoru pod jednou sedačkou, kde je

→ Všechny čtyři děti se v pohodě vyspaly v alkovně, kde má lůžko rozměry 210 x 155 cm.

↓ Dětské království u stolu – snídane ještě za tmy, abychom stihli první lanovku.



DVA DOSPĚLÍ SE ČTYŘMI DĚTMI NEMAJÍ PROBLÉM SE VZÁJEMNĚ VYHNOUT, VŠICHNI SE OBLÉKNOUT, NAJÍST A POHODLNĚ VYSPAT.



rozvod topení, takže je v ní opravdu horko, tudíž boty do rána v pohodě uschnou. Zbylé dvoje sušíme pomocí „teploušů“ – zásuvek (jak na 220 V, tak na 12 V) je v autě dost, takže zbydou i na nabíjení mobilů, notebooků apod. A v kempu jsme připojeni na 220 V. Oblečení se suší samo ve vyhřívané skříni na ramínkách. V interiéru nechybí ani háčky, kam se dají pověsit bundy nebo ručníky, ani velké zrcadlo.

Koupelna je chytrě vyřešená, otočná toaleta umožňuje vytvořit sprchový kout tak, že umyvadlo a skříňka zůstanou suché. Sprcha je dost prostorná, ale přece jenom v šesti lidech je mnohem praktičtější využít sociální zařízení nebo bazén kempu.

← Rozloženo na spaní...



- ↑ Kuchyně nabízí dost místa na vaření, odpadkový koš je schovaný ve spodní skříňce.
- ↓ V testovaném voze byla příplatková velká lednice o objemu 167l, s mrazákem s vlastními dvířky.

Také kuchyň je překvapivě velká se spoustou úložných prostor, tříhořákovým plynovým vaříčem a nerezovým dřezem. Určitě



Technické údaje

Carado A461	
Délka	7,2 m
Šířka	2,32 m
Výška	3,14 m
Rozvor	4,04 m
Vnitřní výška	1,95 m
Celková hmotnost	3 500 kg
Pohotovostní hmotnost	2 860 kg
Doložnost	640 kg
Počet míst na jízdě	6
Počet míst na spaní	6
Podvozek	Fiat Ducato
Motor	2,3 l/150 HP
Objem nádrže na vodu	122+20 l
Objem nádrže na odpadní vodu	92 l
Objem palivové nádrže	90 l
Záruka na těsnost	5 let
Cena plně vybaveného testovaného vozu	1 552 789 Kč včetně DPH

(v ceně 3 pakety Basic, Chassis a Chassis Komfort, multimedia Zenec, markýza 4,5 m, DuoControl, trezor, měnič, nosič kol, couvací kamera, motor 150 HP, izolovaná a vyhřívaná odpadní nádrž)



- ↑ Sprchový kout vznikne přetočením stěny s umyvadlem. Koupelna tak ve voze zabírá méně místa a sprchový kout je překvapivě prostorný.



- ↑ Do objemných skříněk nad jídelním koutem se nám v pohodě vešly všechny osobní věci.
- Skříň je dost velká pro uložení všech šesti lyžařských bund i kalhot. Navíc je vyhřívaná, takže oblečení do rána pěkně uschne.
- ↓ Pod jednou lavicí nechyběl trezor.

není žádný problém pro šest lidí uvařit. 122litrová nádrž na čistou vodu i 92litrová na odpadní vodu nám na čtyři dny vystačily (bez sprchování).



- ← V garáži zbývá pod spodní palandou dost prostoru na uložení kempinkové výbavy nebo lyží. Pokud nechcete kola vozit na nosiči, lze spodní postel sklopit a kola se do garáže vejdou.

by byl pravděpodobně problém s celkovou doložností, ale dovedu si představit, že by se to dalo zvládnout. Zejména jídelní kout je velký a pohodlný, také úložných prostor je pro všechny dostatek. Líbí se mi také jednoduchý a vkusný design a kvalita provedení je přitom dostačující. ←

Text a foto Eva Skořepová

- ↓ Po čtyřech dnech testování se vydáváme na cestu zpět.



Testovaný vůz byl vybaven také spoustou příslušenství, které v zimě zřejmě nevyužijete, na příklad moskytiéry ve všech oknech a vstupních dveřích nebo markýzou. Snad jedinou výtka, kterou bych k tomuto vozu měla, je uchycení sedacích matrací v jídelně. Matrace nedrží na lavicích a sjíždějí – tento problém by šel pravděpodobně vyřešit použitím větších suchých zipů.

Carado A461 je skutečně vůz pro šest osob. Dva dospělí se čtyřmi dětmi nemají problém se vzájemně vyhnout, všichni se obléknout, najíst se a pohodlně se vyspat. V šesti dospělých by to bylo asi náročnější, také



Půjčovna, prodej a servis obytných vozů a přívěsů



Nabídka sezóny 2020: 15 obytných vozidel a 5 obytných přívěsů



Cesta je cíl...

DŮVODY PROČ CESTOVAT S NÁMI:

- ✓ služby na nejvyšší úrovni
- ✓ přistavení auta až před dům
- ✓ bez omezení kilometrů
- ✓ žádné skryté poplatky
- ✓ nová auta
- ✓ nadstandardní výbava
- ✓ věrnostní slevy
- ✓ dovolenou Vám naplánujeme dle Vašeho přání

Caravan Centrum Pardubice | Stéblová 65 | 533 45 Stéblová | www.cpce.cz