

# LMC Explorer I 665 G

## VYBAVENÝ PRO SPORT



Čtyřmístný plně integrovaný vůz LMC Explorer I 665 G se sklopným lůžkem nad kabinou, podélnými lůžky vzadu a velkou garáží je předurčen pro sportovně založené rodiny. Testovaný model měl navíc i závěsné zařízení, a tak nic nebránilo tomu zapřáhnout plachetnici a vyrazit na prodloužený víkend na Rozkoš.

Když jsme dorazili do jachtklubu, byl krásný letní večer. Rozložili jsme markýzu, která měří 5,5 metru a je přes celou délku vozu, a kempinkový nábytek. Ten se společně s vybavením k lodi a dalšími věcmi v pohodě vešel do zadní garáže s dveřmi na obou stranách o rozměrech 80 x 110 cm. Pokud byste

← Do palubní desky je namontována navigace Zenec, pro odložení mobilního telefonu slouží výklopný držák nad ní.

s sebou brali kola, byl testovaný vůz vybaven zadním nosičem, ale kola, paddleboardy nebo surfy by se do garáže také vešly. Garáž je přístupná i zevnitř, pod zadní postelí jsou navíc další dvě šikvé skříně. Pod poklopem v podlaze se skrývá ještě trezor o rozměrech 32 x 10 x 34 cm. Podélná lůžka se dají spojit v jedno velké letiště, na němž se vyspí i tři osoby, a stejně jako na zvedací posteli nad kabinou jsou na nich vícezónové pěnové matrace. Spalo se nám dobře.





↑ Vzhledem k tomu, že počasí bylo během našeho pobytu hodně proměnlivé, oceňujeme také markýzu, která nejen stíní od slunce, ale je dostatečně velká na to, aby nás ochránila i při dešti, takže můžeme sedět venku.

↓ Testovaný model měl navíc i závěsné zařízení, a tak nic nebránilo tomu zapřáhnout plachetnici a vyrazit na prodloužený víkend na Rozkoš.



Dvoulůžko nad kabinou se stáhne dolů po sklopení sedaček řidiče a spolujezdce. Když se sedačky otočí do interiéru, vznikne pohodlný obývací s posuvným obdélníkovým stolem se zakulacenými hranami, k němuž se pohodlně posadí čtyři osoby. Roletový systém, kterým se celá kabina zatahuje, zajistí dostatek soukromí. Praktický je úložný prostor vedle sedačky spolujezdce, další možnosti na uložení věcí jsou skříňky nad kuchyní, nad jídelnou i nad zadní postelí. Dobře vybavený kuchyňský kout obsahuje tři velké šuplíky, kam se pohodlně vejde všechno nádobí i potraviny. Tříplotýnkový vařič Thetford integrovaný s nerezovým dřezem zabírá téměř celou kuchyňskou desku. Podle mě je zbytečně velký a kvůli němu chybí pracovní plocha. Vyřešit by se to dalo alespoň rozpůlením skla, který vařič zakrývá. Jako

náhrada za pracovní plochu je zde však jen výklopná malá deska umístěná ve vchodu do vozu. Já nedostatek pracovní plochy při vaření řeším využitím jídelního stolu. Vysoká automatická 140l lednička značky Thetford 12/220 V/plyn je dostatečně prostorná se samostatným boxem na nápoje a malým mrazákem.

Naproti se nachází koupelna oddělená masivními dveřmi. V ní je místo na chemické WC, umyvadlo, skříňky, zrcadlo a sprchový kout, který se uzavírá skládací stěnou. Pro sprchování poskytuje dostatek komfortu, jen bych vytkla zaaretování skleněných dveří těsně ke kohoutku sprchy. Pokud se o dveře opřete, sklo praskne. O světlo a odvětrání koupelny se starají střešní i boční otevírací okna.

Nad širokými vstupními dveřmi je umístěn ovládací panel vozu, který ukazuje stav nádrží i baterií, zajišťuje zapínání čerpadla vody, světel a ovládání topení i 10l bojleru Truma Combi 6. O komfortní teplotu se stará nejen topení, ale také střešní klimatizace Truma Aventa Comfort s dálkovým ovládním. Z další výbavy jmenujme ABS, ESP, tempomat, 16" hliníková kola, denní svícení LED, airbagy řidiče a spolujezdce (lze vypnout a umístit dětskou sedačku na přední sedadlo), elektrická přední okna a zrcátka, venkovní osvětlení, moskytiéry v oknech i dveřích... Vzhledem k tomu, že počasí bylo během našeho pobytu hodně proměnlivé, oceňujeme také markýzu, která nejen stíní od slunce, ale je dostatečně velká na to, aby nás ochránila i při dešti, takže můžeme sedět venku.



↑ Když se sedačky otočí do interiéru, vznikne pohodlný obývací stůl se zakulacenými hranami, k němuž se pohodlně posadí čtyři osoby.



↑ Dobře vybavený kuchyňský kout obsahuje tři velké šuplíky, kam se pohodlně vejde všechno nádobí i potraviny. Tříplotýnkový vařič Thetford integrovaný s nerezovým dřezem zabírá téměř celou kuchyňskou desku.

## CELKOVĚ SE JEDNÁ O VELMI PŘÍJEMNÉ, KVALITNÍ A DOBŘE VYBAVENÉ AUTO S DOLOŽNOSTÍ 450 KG.

A jak se choval vůz na silnici? Po usednutí za volant si chvíli zvykám na komplikovanou navigaci Zenec, která je integrována do palubní desky Fiatu a kromě samotné navigace zajišťuje i rádio, handsfree, zpětnou kameru a připojit lze i USB. Na co si dále musím zvyknout, je robotická převodovka. Řazení není tak plynulé, jak jsme zvyklí u běžných

automatů. Příjemné jsou dveře u řídiče a centrální zamykání s dálkovým ovladačem. Díky zpětné kameře jsem mohla i za jízdy kontrolovat příves, který by jinak nebyl za autem vidět.

Na modelu LMC Explorer I 665 G oceňuji hlavně zpracování – bytelný masivní

nábytek při jízdě ani na hrbolité silnici nevrže a neskřípe, a také kvalitní konstrukci stěn a střechy z materiálu GRP, která je odolná proti poškození. Auto je kompletně vybavené i na zimu, takže ani výlet za lyžováním nebude problém. Naopak jako drobný nedostatek vidím schody na podlaze, a to jak při vstupu do zadní

↓ Dvoulůžko nad kabinou se stáhne dolů po sklopení sedaček řidiče a spolujezdce.



↓ Podélná lůžka se dají spojit v jedno velké letiště, na němž se vyspí i tři osoby.







↑ Veškeré sportovní i kempingové vybavení uskladníte do zadní garáže s dveřmi na obou stranách o rozměrech 80 x 110 cm.



### Technické údaje



#### LMC Explorer I 665 G

<b>Délka</b>	6,99 m
<b>Šířka</b>	2,32 m
<b>Výška</b>	2,7 m
<b>Počet míst na jízdu/spaní</b>	4
<b>Celková hmotnost</b>	3 500 kg
<b>Pohotovostní hmotnost</b>	3 050 kg
<b>Doložnost</b>	450 kg
<b>Hmotnost přívěsu</b>	2 000 kg/750 kg
<b>Podvozek</b>	Fiat Ducato
<b>Motor</b>	2,3 MJT/150 HP
<b>Objem palivové nádrže</b>	90l
<b>Objem nádrže na vodu</b>	102l
<b>Cena</b>	od 1 911 662 Kč včetně DPH
<b>Cena testovaného vozu</b>	2 368 304 Kč včetně DPH

postele, tak do kabiny. Musím dávat pozor, abych nezakopla, a kdykoli si chci sednout na křeslo řidiče nebo spolujezdce, praštím se do hlavy o stahovací postel, která je poměrně nízko. Ale nejspíš jde jen

↓ V koupelně oddělené masivními dveřmi je místo na chemické WC, umyvadlo, skříňky, zrcadlo a sprchový kout, který se uzavírá skládací stěnou.



o zvyk. Celkově se jedná o velmi příjemné, kvalitní a dobře vybavené auto s doložností 450 kg, s nímž je aktivní dovolená s lodí, na kolech nebo na lyžích skvělou zkušeností. Testovaný model si je možné

↓ Propracované detaily patří k přednostem tohoto vozu – šikvné jsou například háčky v uličce mezi kuchyní a koupelnou.



na dovolenou zapůjčit ve firmě Caravan Centrum Pardubice. ←

**Text a foto Eva Skořepová**

↓ Garáž je přístupná i zevnitř, pod zadní postelí jsou navíc další dvě šikvné skříňky.

