



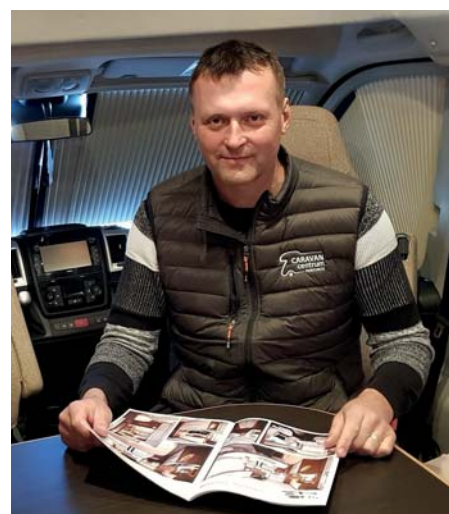
S KARAVANEM POPRVÉ NA DOVOLENOU

Dovolená se dá strávit mnoha způsoby – na pláži u moře, aktivním sportováním či poznáváním neznámých končin. Obytný automobil nebo přívěs může být vítaným společníkem na všechny druhy cest, na nichž poskytuje bezpečné, útulné a hlavně mobilní zázemí. Přitom není nutné si drahý karavan rovnou kupovat. Existuje totiž celá řada firem, které vám jej zapůjčí i poradí s výběrem toho pravého.

Uvažujete o dovolené s obytným autem nebo přívěsem a nevíte, kde si jej půjčit? Nebo dokonce přemýšlíte o jeho koupi, ale chcete si život na čtyřech kolech nejdříve vyzkoušet? Navštivte jednu z půjčoven, kterých je po celé České republice již dostatek. Pokud jste si ještě nikdy karavan nepůjčovali a nevíte jak na to, pojdte s námi za odborníkem. Vyzpovídali jsme Petra Tesnera

z firmy Caravan Centrum Pardubice, která se půjčováním a prodeji obytných aut věnuje již sedm let. Ale i když nějaké zkušenosti s půjčováním obytných aut a přívěsů máte, nikdy neškodí si základní pravidla a zvyklosti zopakovat.

→ Petr Tesner, Caravan Centrum Pardubice



Když přijde úplný karavanový začátečník a chce si půjčit auto nebo přívěs na dovolenou, co bys mu poradil?

Určitě bych se nejprve snažil zjistit, zda je pro jeho styl dovolené vhodnější auto nebo přívěs, a objasnil bych mu výhody či nevýhody obou. Auto je vhodnější pro cestovatelské nomády, pro někoho, kdo se neustále přesunuje z místa na místo za novým poznáním, na rozdíl od přívěsu, který je vhodnější využít jako stabilní základnu v kempu pro hvězdicovité výlety tažným vozem.

Co je při půjčování obytných aut a přívěsů důležité a co je k tomu potřeba?

Zásadní překážky pro cestování s obytným vozem nejsou v podstatě žádné. Stačí mít řidičský průkaz skupiny B, většina půjčoven má vozy do 3,5 tuny. U přívěsů to může být krapet složitější, zde se posuzuje několik hmotností – tažného vozidla, taženého a celé soupravy. Pokud má karavanista řidičské oprávnění skupin B+E, je v pohodě s jakýmkoli přívěsem, protože může jet se soupravou až do 7 tun. Pokud „éčko“ nemá, je výhodou mít alespoň celoevropsky uznávané rozšíření B96, které „stojí“ několik hodin v autoškolě a závěrečný test, a řidič může cestovat se soupravou do 4 250 kg. Cestovatel s přívěsem a oprávněním pouze skupiny B je odkázán na maximální hmotnost 3 500 kg při součtu hmotností obou vozidel. Což je často problém. Zákonných pravidel pro tažení přívěsu je více, zájemce v naší půjčovně rádi ve všem proškolíme.

Jaký vůz nebo přívěs zvolit? Podle čeho vybírat?

Určitě podle složení posádky – dvojice si spíše vybere menší obytný vůz bez alkovny, čtyřčlenná rodina polointegrovaný vůz se sklopným lůžkem, parta kamarádů zase třeba šestimístnou alkovnu se spaním nad kabinou. Náročnější cestovatelé ocení prostor a výbavu plně integrovaného vozidla. Hodně záleží i na druhu dovolené, aktivní karavanisté preferují dostatek úložného prostoru



↑ Cestování s karavánem znamená stále stejné peřiny, hotel, z jehož dveří vystoupíte přímo do přírody, večerní západy slunce se sklenkou vína venku pod markýzou...

↓ Například v Caravan Centru Pardubice si svůj vůz na dovolenou určitě vyberete.

a velké zadní garáže – někdo si vezme kola, jiný skútr či loď, potápěči lahve...

Mám vybraný model a termín. Co je nutné udělat, aby byl vůz na dovolenou skutečně „můj“?

Zarezervovat si vozidlo v online rezervačním systému půjčovny, zaslat podepsanou smlouvu o pronájmu a zaplatit zálohu. Ta je u nás brána jako důkaz vážného zájmu a teprve po jejím složení je vozidlo definitivně „vaše“. Zbytek částky pronájmu stačí zaplatit před odjezdem.

Musím uzavřít nějaké speciální pojištění?

Ne, o vše je postaráno u pronajímatele a je součástí půjčovného.

Co zloději? Je cestování karavánem bezpečné? Na co si dát na cestě pozor?

Po 20 letech cestování obytným vozem po všech končinách Evropy si dovoluji tvrdit, že cestování karavánem je bezpečná záležitost. Samozřejmě i náš starý kontinent se mění a je třeba dodržovat základní bezpečnostní standardy. S rostoucím počtem

obytných vozidel na cestách je na místě obezřetnost. Obytné vozy se stávají, především v hlavní letní sezóně, častým terčem zlodějů. Skoro určitě vás nikdo nevykrade v kempu, ale pokud máte tak jako já rádi cestování „nadivoko“, nedoporučuji opouštět obytný vůz v italských a španělských městech, nelitovat pár eur za placené parkoviště, nenechávat vůz o samotě před supermarketem (ať je vždy někdo z posádky uvnitř), nespát na temných benzínových stanicích a podobně. Pokud to přece jenom jinak nepůjde, tak rozhodně nezatahovat roletky ve všech oknech, ale naopak nechat karavan co nejvíce „průhledný“, aby bylo zřejmé, že nic cenného neleží na stole či na sedadlech, cennosti schovat do trezoru či si je vzít s sebou, auto nechat „na očích“, nikde ho neskrývat do stínu za poslední strom. Podobných figlů, jak co nejvíce eliminovat riziko vykradení, je víc a naši klienti jsou s nimi dopodrobna seznámeni. Byla by škoda zkažit si dovolenou zbytečnými negativními zážitky.

Kolik takové cestování stojí?

Tady je na prvním místě nutno říct, že cestování s obytným vozem není levné. Rozhodně to není nízkonákladová alternativa dovolené, jak si třeba někdo může myslet. Cestování s novým luxusně vybaveným vozem v hodnotě od 1,5 do 2,5 milionu korun prostě ani nemůže být levná záležitost. Vyšší náklady na dovolenou vám ale přinesou zážitky, které vám takřka nikdo nemůže poskytnout. Tady jste pánem a tvůrcem své dovolené! Žádná změna hotelu každý večer, přenášení kufrů, nekonečné balení, rozchody po památkách, pauzy na záchod... Naopak, stále stejné peřiny, hotel, z jehož dveří vystoupíte přímo do přírody, večerní západy slunce se sklenkou vína venku pod markýzou... Cestování po francouzských vinicích, spaní na alpských průsmycích před ranní túrou, rybaření v norských fjordech, průzkum středověkých španělských měst, či lenošení každý den na jiné řecké pláži... Ne tak, jak vám to někdo naplánuje, ale vy sami si rozhodnete o tom, kolik hodin či dní na daném místě budete... A když začne přšet? Sbalíte





↑ Kuchyně v obytném autě nebo přívěsu si téměř v ničem nezadá s běžnou domácí kuchyní.

↑ V obytném voze spíte pokaždé někde jinde, ale stále ve své posteli.

markýzu a přesunete se jinam. Totální svoboda, volnost, styl života. Cesta je cíl... A to něco stojí.

Co když se vůz po cestě porouchá nebo mám nehodu?

Musím říct, ač to bude znít možná neuvěřitelně, že se nám to za sedm let při skoro dvaceti vozech v půjčovně ještě nestalo. Sami se na tuto situaci každý rok připravujeme, ale neděje se nic. Dokonce nikdo ještě ani nepíchl pneumatiku. Zřejmě to bude tím, že máme buď úplně nové vozy, nebo maximálně rok dva staré. A protože jsme všichni sami karavanisté, tak se o ně patřičně staráme. Pokud by se v budoucnu něco přihodilo, jsme připraveni pomoci 7 dní v týdnu, máme sjednány asistenční služby, zajistíme klientům servis a nocleh, případně pro ně přijedeme, nebo jim přistavíme jiný vůz, abychom jim co nejméně narušili jejich vysněnou dovolenou.

Jaké jsou podle tebe klady a zápory cestování s obytným autem nebo karavánem?

Klady jsem nastínil výše, kdo to nezkusí, nepozná. Nejenom pro nás se karavanink stal životním stylem. Zápory mě teď při mé vášni pro tento druh dovolené nenapadají, ale abych byl spravedlivý, zkusím něco vymyslet. Krom vyšších celkových nákladů může někoho stresovat, zda se vše podaří, zda najde místo v kempu, zda se všude vejde s větším vozem, nebo projede s přívěsem, jestli ho někdo nevykrade, jestli bude umět ovládat všechna zařízení ve voze, zda se někde neztratí atd. Dobrá polovina všech našich každoročních klientů jsou začátečníci. Pečlivě se jim věnujeme při předávce vozu, pokud chtějí, jedeme s nimi na zkušební jízdu, snažíme se jim předat naše zkušenosti, pomáháme jim plánovat dovolenou. Když vidíme jejich rozzášené oči po návratu, jejich fotky z navštívených míst

a to, jak se loučí s obytným vozem, víme, že se to povedlo.

Když se vrátíme do minulosti, kdy se začala psát historie tvé firmy?

V roce 2012 jsme se tři kamarádi, všichni vášniví karavanisté, rozhodli začít konečně dělat něco, co nás baví, a založili Caravan Centrum Pardubice. Dnes vím, že jsme byli zpočátku velmi naivní a že ta kýžená zábava je většinou docela tvrdá práce, ale nelituji.

Začali jste prodejem nových vozů nebo půjčovnou?

Od počátku obojí. První rok jsme měli jen tři obytná auta, ale zároveň jsme se stali výhradním dovozcem značky LMC pro český trh. Postupně se přidal servis, který se rozrostl do dnešní podoby, kdy neodmítáme servis žádné značky obytných vozidel, a stali jsme se největším zázemím pro obytné vozy ve východních Čechách.

← U moře si můžete vybrat každý den jinou pláž.

→ Koupelna jako doma

Jaké značky obytných vozů v půjčovně nabízíte?

V tuto chvíli prodáváme dvě značky obytných vozidel, obě jsou z německého koncernu Erwin Hymer Group – tedy LMC a Carado. Časem zřejmě přibude třetí značka, naší motivací je být největším zázemím pro karavanisty od Prahy po Brno.

Jak jsou vaše obytná auta a karavany vybaveny?

Vzhledem k tomu, že každý rok nakupujeme nová obytná vozidla pro oba tuzemské veletrhy, kde je předvádíme klientům, tak jsou nadstandardně vybavena. Všechny tyto vozy poté okamžitě směřují do půjčovny. Obytky mají několik paketů příplatkových výbav, samozřejmě jsou silné motory. Všechna vozidla mají také multimediální jednotky Zenec či Alpina, navigace, couvací kamery, markýzy, zimní výbavy, kompletní potřeby na kempování, včetně jídelního a varného nádobí apod.

Kdo jsou vaši zákazníci, kteří si nejčastěji obytná auta nebo přívěsy půjčují?

Především pohodáři. V tomto mi přijde, že jsme si vybrali šťastně podnikání. Je to samozřejmě tím, že poskytujeme produkt určený pro volný čas, zábavu, oddych. Naši



klienti se buď těší na vysněnou dovolenou, nebo na vysněný vůz. Ač je mnohdy těžké splnit všechna přání a očekávání, hřejivé pocity rozhodně převažují.

Kupují si pak následně vlastní karavan?

V posledních letech je velmi populární model koupě obytného vozu starého několik měsíců, tedy vozu pořízeného na jaře a letního jednu sezónu v půjčovně. Výhodou této koupě je velmi dobře zajištěný vůz se stavem tachometru okolo 15 000 km, prověřený, odzkoušený, velmi kvalitně vybavený, stále velmi mladý, tedy na začátku záruky, ale o cca 200 000 Kč levnější než nový vůz.

Jak hodnotíš dnešní situaci na „půjčovnovém“ trhu?

Dnešní doba růstu pochopitelně půjčovnám přeje. Lidé mají čas a prostředky se

této zálibě věnovat. V létě bychom mohli mít třicet aut a všechna by byla pryč. Nechceme ale pouze využívat tuto dobu hojnosti, chceme lidem plnit sny v jakékoli době, náš přístup je založen na naprosto férových a poctivých službách, na velké rodině věrných klientů, kteří se budou vracet, auto si zkusí v půjčovně, a propadnou tomu stejně jako my.

Na jakých výstavách vás letos mohou zákazníci potkat? A lze si svou dovolenou zařídit přímo tam?

Na obou hlavních karavanových veletrzích – tedy jarním pražském For Caravan a podzimním brněnském Caravaningu. Dovolenu lze samozřejmě sjednat přímo tam.

Jaké máte ve firmě plány do budoucna a co chystáte pro své zákazníky nového?

Chceme být pevným přístavem pro všechny karavanisty v regionu. Jsme na svou práci hrdí, baví nás, držíme slovo. Každý rok rozšiřujeme služby, v současnosti vyřizujeme povolení pro novou servisní halu, neboť čtyři stávající servisní místa již nestačí. Rozšíříme portfolio nabízených značek. Po pražské výstavě přidáme do letošní půjčovni flotily několik nových vozidel. Pokud již vlastníte obytný vůz a potřebujete cokoli vylepšit, přijďte k nám do Pardubic. Ať i pro vás stále platí, že cesta je cíl... Těšíme se na vás.

Děkuji za rozhovor. ←

Text Eva Skořepová
Foto Caravan Centrum Pardubice



PRODEJ A SERVIS OBYTNÝCH VOZIDEL LMC A CARADO



NOVÉ MODELY 2019
uvidíte na výstavě
FOR CARAVAN
8.–10. 3. 2019



MIMOŘÁDNÉ SLEVY NA NOVÉ VOZY
AŽ 400 000 Kč!!!

Více na www.LMC-caravan.cz
a www.carado-caravan.cz



CARAVAN CENTRUM PARDUBICE | Stéblová 65, 533 45 Stéblová | +420 702 017 296