



Sen mnoha rodin

Při vstupu do karavanu LMC Vivo 520 K si připadáte jako v malém bytě. Karavan klasického stříhu má palandy pro děti, vkusný design interiéru, dobrou výbavu, dostatek místa i úložných prostor pro příjemný pobyt.

Karavan LMC Vivo má v provedení pro sezónu 2016 svůj základ v lehce upravené konstrukci známých modelů Musica a Maestro, změnil se pouze design a vnitřní

vybavení. Tím se potvrzuje pravidlo, že v jedné modelové řadě téměř nikdy nenajdete všechny dostupné půdorysy. Techniku karavanu Vivo 520 K tedy již známe

z testů jeho sesterských modelů, Vivo je pouze o něco dražší, a to díky bohatší základní výbavě.

S patrovou postelí v zadní části, jídelní sestavou uprostřed a po-

délně provedenou koupelnou vedle dvoulůžného francouzského lůžka v přední části má tento karavan klasický rodinný půdorys a v něm všechno důležité pro společnou rodinnou dovolenou. V základním provedení stojí tento model 566 304 Kč. Námi testovaný karavan má však navíc tři rozšiřující balíčky. Je to sada Exklusiv za 15 780 Kč s teplovzdušným bojlerem Therme, dvěma se sítkou proti hmyzu, vstupními dveřmi v provedení Komfort s oknem a košem na odpadky. Další sadou je Luxus za 16 050 Kč se střešním



oknem, nádrží na odpadní vodu o objemu 25 litrů, ukazatelem množství čisté vody v nádrži, dálkovým ovládním světla venkovního stanu a koupelnovou sadou Dusch se sprchovým závěsem, sprchou a dřevěným roštem na podlaze vaničky. Tato sada je za 9 800 Kč. Dále má náš karavan navíc okno v koupelně za 5 420 Kč, zvýšenou celkovou hmotnost na 1 800 kilogramů za 9 500 Kč a elektronickou stabilizaci Al-Ko ATC za 20 350 Kč. To všechno dohromady základní cenu navyšuje na konečných 643 200 Kč.

Značka LMC poslední dobou hodně propaguje svou speciální konstrukci nástavby LLT (Long-life Technology), kterou používá u karavanů i obytných automobilů. Cílem je především prodloužení životnosti a těsnosti nástavby. Střeška, přední část a stěny ze sklolaminátu dnes již nejsou takovou vzácností, naproti tomu vyztužení polyuretanovými žebry namísto dřeva a nová izolační pěna odolná proti vodě, zde v sérii, již tak časté nejsou. Svému řešení důvěřuje výrobce natolik, že karavanu s touto technologií po-

skytuje dvanáctiletou záruku na těsnost. Až na některé vnitřní díly z dřevotřísky je celá konstrukce bez dřeva, díky čemuž je prakticky zcela necitlivá vůči vlhkosti. To by mohlo zákazníky přesvědčit o kvalitě. I zde je výrobcem předepsána každoroční kontrola nástavby, ale ta je vhodná i kvůli mnoha jiným důvodům a zařízením.

Zpracování karoserie karavanu Vivo je velmi kvalitní. Pouze by, jako u mnoha jiných karavanů, měla být šachta toalety daleko lépe utěsněna směrem dovnitř.

Ideální není ani jednodílná rampa se zadními světly. Je sice dobře namontovaná, ale případná oprava se prodraží – a tato část je u karavanů dosti exponovaným místem. Dveře a okna jsou standardní, střešní okénka nad patrovou postelí a v koupelně však patří mezi ty nejobyčejnější na trhu.

První důkladný pohled našich techniků patří skřínce na plynové lahve. Zde je vše v pořádku – odvětrání je dobré, lahve stojí vedle sebe řádně zajištěné a dvířka se otevírají dostatečně vysoko. Vnější hrany i osvětlení pomocí obry-



- Sedačka v jídelní sestavě není pro dva dospělé a dvě děti vůbec úzká. V případě potřeby se dá navíc rozšířit na další lůžko.
- V kuchyňské části velkého rodinného karavanu, která se dá rovněž rozšířit, přesvědčuje o kvalitě řešení nabídka úložného prostoru, lednička s velkým objemem a velký sporák.

sových světél LED jsou provedeny podle předpisů, potud se karavana nedá zvenku nic vytknout.

Již při prvním kroku dovnitř vozu vzbuzuje pozitivní dojem hlásič kouře u vstupu. Také vnitřní osvětlení, kompletně v provedení LED, patří k technickým kladům přívěsu. Velice praktické je i dálkové ovládání světla venkovního stanu a sestavy osvětlení na stropě kolem střešních oken Heki. Také bodová světla na kolejničkách u sedací sestavy i nad lůžkem pro dospělé představují



jemný, ale chytrý detail, který se uživatelům ihned zalíbí.

Vedení elektrického proudu, teplého vzduchu i vody jsou uložena optimálním způsobem ve velkých kabelových kanálech. Zdvojenou podlahu sice místy trochu přesahují, vše je ale dostatečně stabilní. Méně praktické jsou ale úložné prostory pod lůžky. Ty jsou sice velmi velké, ale nejsou nijak rozděleny, takže je

obtížné se dostat do všech zákoutí k uloženým předmětům. Ztěžuje to i úklid těchto prostor nebo případné opravy techniky, která je v nich uložena.

Optický vzhled světlého provedení nábytku se zaoblenými dvířky, tmavými obvodovými pásky a vkusnými chromovými úchyty působí velmi moderně. Všechny dveře i malá dvířka mají při zavření rovnoměrné spáry, což poukazuje

na dobré dílenské zpracování, jak kladně hodnotí i náš odborník na stolařinu. Důvěru budí i robustní žebřík u patrového lůžka, který unese až 80 kilogramů. Spodní lůžko lze složit, takže se tato část pro spánek dětí dá rychle přeměnit na úložný prostor. Uchycení složeného lůžka je však dost složitě a dalo by se řešit i jednodušším způsobem.

V předním lůžku pro dospělé se o vysoký komfort spaní stará například výškově stavitelná hlavová část. Je sice kratší, ale pokud chce mít někdo hlavu při spaní výše, je to dobré řešení. Třetí místo pro spaní je již spíše nouzové a představuje jej sedačka v jídelní části, kterou je možné rozšířit o dobrých dvacet centimetrů. Řešení je to dobré, přes den se zde dá dobře sedět, i když stůl nemusí být roztažený, v noci je tady o jedno místo ke spaní více. Průchod je pak před kuchyňskou částí užší, ale i tak dostačuje.



■ Široké přední lůžko s komfortní matrací a nastavitelnou částí pod hlavou poskytuje na dovolené opravdu kvalitní spánek.

Kuchyňská část samotná se jeví jako dobře zpracovaná a s dobře zatěsněnými spárami. Zásuvky a dvířka dole i nahoře dobře drží, panty jsou kvalitní a zamačkávací zámky typu Pushlock osvědčené. Horní skříňky i některá další dvířka však používají zámky z umělé hmoty. Pokud jsou uvnitř lehčí předměty, jsou zámky bezpečné, ale ne tolik, jako klasický jištěný zámek.

Celkový dojem z interiéru je velmi dobrý, uživatelé si chválí komfort, dobrou výbavu i rozmístění jednotlivých částí karavanu Vivo 520 K. Velmi prostorná je i dětská část, včetně velkých úložných prostor pro jejich věci. Vedle skříňky na prádlo vysoké až ke stropu je tady velká skříň na oděvy, přesto zůstává výhled dopředu přes jídelní sestavu a lůžko volný. Půdorys sám o sobě není ničím neobvyklý, ale v detailech jsou vidět odlišnosti od jiných provedení. Vedle dobrého pocitu z prostoru přesvědčuje interiér také optickým vzhledem – nábytek, čalounění i závěsy jsou dobře barevně sladěny.

Jídelní sestava uprostřed vozu je dostatečně velká pro dva dospělé a dvě děti. Pokud přijde návštěva, je možné sestavu roztáhnout. Také v kuchyni lze vařit s dostatečným pohodlím – sporák se třemi hořáky má dost místa i pro velké hrnce nebo pánve, integrovaný dřež má dobrou hloubku a velká chladnička hned vedle má objem 140 litrů. Od kuchyně v karavanu lze jen sotva čekat něco více.

Podélně řešená sanitární část s odděleným umyvadlem a spr-

... je možné sestavu roztáhnout. Také v kuchyni lze vařit s dostatečným pohodlím – sporák se třemi hořáky má dost místa i pro velké hrnce nebo pánve, integrovaný dřež má dobrou hloubku a velká chladnička hned vedle má objem 140 litrů. Od kuchyně v karavanu lze jen sotva čekat něco více.

Podélně řešená sanitární část s odděleným umyvadlem a spr-



Prémiová volba bez kompromisu

Adria karavany Sedlčany
Vispa spol. s r.o.
Na Červeném Hrádku 759, Sedlčany
karavanyseclany.cz

Adria karavany Morava
Michal Provázek s.r.o.
I. P. Pavlova 126, Olomouc
karavany-kempovani.cz

CCC/SK.022 | CCC/Ma.017



PODROBNÝ TEST

LMC Vivo 520 K

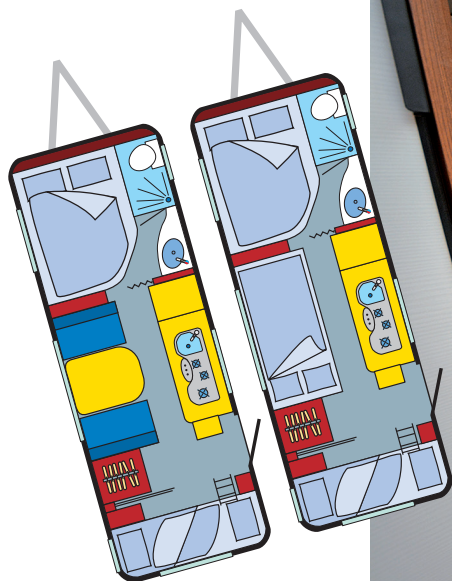


■ *Koupelna vpravo vpředu má stejně jako celý vůz dostatek úložného prostoru. Umyvadlo a sprcha jsou oddělené, ovšem sprcha je poměrně malá.*



je umístěna pod předním lůžkem. S plnou nádrží a dvěma plnými ocelovými lahvemi s plynem je pak třeba při nakládání přemýšlet nad tím, kolik hmotnosti bude působit na oj. Stabilitu jízdy také výrazně změní plně naložená velká zadní garáž.

Když se podíváme na hodnoty naměřené při testu na zkušební stavu, nemá tento karavan LMC skoro žádné problémy. Celková hmotnost 1 500 kg je však pro čtyřčlennou rodinu docela malá. Proto je nutné zkoušku opakovat s více realistickým zatížením 1 700 kg. V porovnání s průměrnými hodnotami této velikostní třídy vychází LMC docela dobré výsledky. Délka oje je o půl procenta lepší, než je průměr, točivý setrvačný



chou je pro denní rutinu zcela vyhovující, sprcha v testovaném voze je ideální především k osprchování dětí.

Mimořádně dobrá je v tomto karavanu nabídka úložného prostoru. Horní skříňky jsou po celém obvodu, chladnička je velká, stejně tak vedlejší skříň, do níž se vejde opravdu hodně oblečení. K tomu jsou navíc ještě skříňky v lůžkách i v sedačce a prostor pod patrovou postelí. Zůstává snad jen přání lepšího vysouvání velkých

zásuvek v kuchyňském bloku. Použitý systém však zcela odpovídá dané cenové kategorii karavanu.

Lůžko v přední části překvapuje nejen svou velkou šířkou 230 cm, ale i kvalitní matrací ze studené pěny a výškově nastavitelným roštem pod hlavou. Spaní je zde proto velice pohodlné. U patrového lůžka je dosti nepraktické pevně přišroubované horní zábradlí proti pádu, které ztěžuje úklid tohoto lůžka. Ta unesou až 80 kilogramů, takže je mohou využívat i mnozí

dospělí. Světla i úložného prostoru je zde dostatek.

Karavan Vivo 520 K je v praktickém testu na silnici vcelku nenápadný. Bez nákladu může bez problémů jet až stokilometrovou rychlostí. Je to v neposlední řadě i díky vysokým 60 kg, které v pohotovostním stavu tlačí svle na tažné zařízení. Prázdný karavan je tak při jízdě velmi stabilní, avšak při naložení se velmi rychle dostává na své limity. Je to dáno především velkou nádrží na vodu, která

■ *Otevřený půdorys u karavanů jako Vivo 520 K, s jídelní sestavou uprostřed a patrovým lůžkem vzadu, je oblíbený u rodin s dětmi.*

moment a koeficient dynamiky jízdy jsou pak proti průměru lepší o dvě, resp. tři procenta.

V kombinaci s odpovídajícími pneumatikami řady C, samostatnou brzdou AAA a případně elektronickým stabilizačním systémem ATC od výrobce podvozku

Technické údaje karavanu LMC Vivo 520 K



Podvozek:

Al-Ko se šikmými rameny nápravy, oj tvaru V, výsuvné podpěry



Pneumatiky:

195 R 14C na ocelových discích, 950 kg na kolo



Hmotnosti:

Prázdná hmotnost	1 318 kg
Pohotovostní hmotnost*	1 372 kg
Údaj výrobce	1 340 kg
Celková hmotnost	1 500/1 800 kg
Doložná v prázdném stavu	182/482 kg
v pohotovostním stavu	128/428 kg
Svislé zatížení TZ (prázdný)	60 kg
Přípustné zatížení TZ	100 kg
Zatížení levého kola	614 kg
Zatížení pravého kola	644 kg

* Hmotnost v pohotovostním stavu = plně nádrže (čistá voda + splachování WC) + lahve s plynem + příslušenství.



Bezpečnost jízdy:

Točivý setrvačný moment:
 - v prázdném stavu 5 802 kgm²
 - v plném stavu (1 700 kg) 7 125 kgm²
 Odchylka od průměru lepší o 2,03 %
 Koeficient jízdní dynamiky, naložený (1 700 kg) 339,7 kg
 Odchylka od průměru lepší o 2,88 %



Nástavba:

Boky - hliníkový sendvič, střecha, podlaha, přední a zadní část - laminátový sendvič, izolace pěnou XPS, bezdrěvá konstrukce. Tloušťka střechy/stěn 30 mm, podlaha 40 mm. Dveře jednoduché 165 x 50 cm s nádobou na odpadky.



Okna:

6 představených oken, všechna lze otvírat, všechna se zatemňovací žaluzií a sítkou proti hmyzu, 1 panoramatické střešní okno, 1 malé okénko, 2 střešní průduchy, dvířka garáže 111 x 53 cm.



Provozní náplně:

Plyn 2 x 11 kg, čistá voda 44 litrů.



Rozměry:

Celková délka	780 cm
Celková výška	258 cm
Délka nástavby	648 cm
Šířka nástavby	230 cm
Vnitřní délka	592 cm
Vnitřní šířka	218 cm
Výška k stání	196 cm
Délka oje	458 cm



Vnitřní výbava:

(rozměry vždy výška x šířka x hloubka)

Provedení nábytku v dekoru taro, odvětrání zezadu, dvojlůžko 200 x 144/115 cm, sedací sestava 180 x 125 cm, šatní skříň 130 x 58 x 68 cm, 9 dělených závěsných skříňek, skříňky u stropu po celém obvodu, přihrádka pro plynové lahve, 2 úložné prostory pod sedačkami, 2 úložné prostory pod lůžkem, dělicí závěs.



Kuchyňský blok:

(rozměry vždy výška x šířka x hloubka)

97 x 132 x 56 cm, dřez z nerezové oceli a sporák Thetford se třemi hořáky a elektrickým zapalováním, chladnička Thetford 142 litrů (hrubých), 136 litrů (čistých), 2 skříňky u stropu, 3 velké zásuvky, z nich jedna s přihrádkou pro příbory, 1 dolní malá skříňka, 1 osvětlovací lišta 12 V, 2 zásuvky 230 V.



Sanitární část (sprcha, toaleta):

(rozměry vždy výška x šířka x hloubka)

196 x 76 x 110 cm, otočná toaleta Thetford, sprchovací vanička s dřevěným roštem, sprchovací hlavice, závěs, 2 světla 12 V, 3 úložné přihrádky, 3 zásuvky, držák ručníků, 2 háčky, okno, střešní průduch, zvlášť umyvadlo se 2 zrcadly, u něj 1 dolní skříňka, 3 zásuvky, 3 světla 12 V, 1 zásuvka 230 V.



Topení:

Truma Trumatic 3002, cirkulace vzduchu na 230 V, 3 výdechy.



Zdroje energie, osvětlení:

Přívod energie z osobního vozu pomocí 13pólové zástrčky Jaeger, měnič 400 W, osvětlení pomocí LED, 17 světel, 2 bodová světla v patrovém lůžku, 7 zásuvek 230 V (z toho 2 pro TV), 1 zásuvka 12 V pro TV, nainstalovaný anténní kabel, osvětlení venkovního stanu 12 V, proudový chránič.



Zvláštnosti v testovaném voze:

Sada Exklusiv s bojlerem Therme a sítkou proti hmyzu ve dveřích, vstupní dveře Komfort s oknem a nádobou na odpad, celkem za 15 780 Kč; sada Luxus se střešními okénky, nádrží na odpadní vodu 25 litrů, ukazatelem množství čisté vody v nádrži, dálkovým ovládáním světla venkovního stanu, vše za 16 050 Kč; sada Dusch se závěsem, sprchovací hlavici a dřevěným roštem ve sprchové vaničce, vše za 9 800 Kč, otevírací okno v koupelně za 5 420 Kč, zvýšení hmotnosti na 1 800 kg za 9 500 Kč, elektronická stabilizace ATC za 20 350 Kč.



Základní cena:

566 304 Kč

Testovaný vůz:

643 200 Kč

Uvedené ceny jsou orientační, platné k datu uzavěření a mohou se lišit podle aktuálního kurzu Kč/EUR a nabídky prodejce.

Prodejce v ČR:

Caravan Centrum Pardubice s. r. o.
 Na Lužci 705, 533 41 Lázně Bohdaneč
 tel.: +420 702 017 296, info@cpce.cz
 www.cpce.cz

Prodej a servis obytných vozů a přívěsů značky LMC

Výhradní zastoupení pro ČR.



Bezkonkurenční doložnost vozů.

Long Life Technologie – 12letá záruka na těsnost vozu.

www.lmc-caravan.cz

Caravan Centrum Pardubice s.r.o. | Černá u Bohdaneč 62 | +420 702 017 296 | info@cpce.cz

PODROBNÝ TEST

LMC Vivo 520 K

Rudi Stahl k technice nástavby

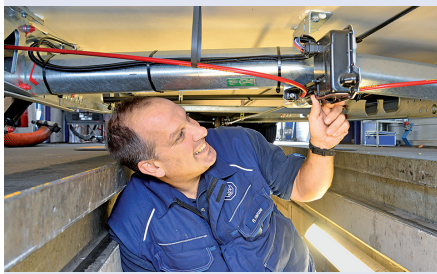


SROVNÁNÍ S OSTATNÍMI TESTOVANÝMI KARAVANY



Díky náročné konstrukci technologií LLT téměř bez použití dřeva získává Vivo nejen velmi dlouhou záruku těsnosti nástavby. Oceňujeme také všeobecně dobré zpracování a moderní příjemný vzhled karavanu.

Roman Heinzle k montáži a bezpečnosti



SROVNÁNÍ S OSTATNÍMI TESTOVANÝMI KARAVANY



Odborník TÜV dává tomuto karavanu ve všech bezpečnostních ohledech dobré ohodnocení. Od hlásiče kouře uvnitř přes dálkově ovládané osvětlení LED až k samostavitelným brzdám a elektronické stabilizaci je tento LMC střední třídy dobře vybaven pro bezpečnou jízdu i pobyt.

Oli Pfisterer k nábytku



SROVNÁNÍ S OSTATNÍMI TESTOVANÝMI KARAVANY



Vzhled nábytku je stolařským mistrem hodnocen jako zdařilý a především jednotný co do provedení. Vedle pečlivého zpracování a většinou solidní konstrukci boduje Vivo rovněž praktickými detaily, jako třeba jídelní sestavou, kterou lze snadno rozšířit.

Al-Ko, je Vivo 520 K velmi dobře vybaven nejen pro tento profesionální test, ale i pro klidnou dovolenou rodin, jež si chtějí užít komfortní pobyt a bezpečnou cestu.

Karavan LMC Vivo 520 K zanechává svým moderním světlým dekorem nábytku a otevřeným půdorysem velice harmonický a prostorný celkový dojem. Jak pocít prostoru, tak i nabídka úložného místa naprosto jasně volají po využití rodinami, které v něm mohou trávit pěknou dovolenou, ale i deštivé dny. Díky dostatku místa to není problém.

Velmi kvalitní technologie výroby karoserie testovaného vozu, vyznačující se dlouhou životností, poskytuje nejen záruku dobrého zatěsnění, ale i množství bodů v celkovém hodnocení testu. Zpracování karoserie není mnoho co vytknout, pouze již zmíněnou šachtu toalety by měl výrobce uvnitř lépe zatěsnit. Ani technice se z hlediska vybavení a montáže nedá v této cenové třídě nic vytknout. Nábytek přesvědčuje vedle zajímavého provedení také svojí kvalitou a čistotou práce. A z hlediska dojmu z pobytu uvnitř si kladné body přisuzuje velký pocit prostoru, velká kuchyňská část, pohodlné sezení a velikost úložného prostoru.

Experti pro podvozek a stabilitu jízdy poznamenávají jako negativní pouze opravdu vysoké svislé zatížení spoje s tažným vozem v prázdném stavu. Nutno ale dodat, že to je lepší než naopak příliš malé zatížení. Stačí proto jen trochu přemýšlení při nakládání a vůz se bude na zkušebním stavu i na silnici chovat velmi dobře.

Celkově tedy karavan LMC hodnotíme jako dobře zpracovaný, moderní a praktický vůz vhodný pro rodinu, který se navíc prodává za velice přijatelnou cenu.

⊘ = průměr ze všech testovaných karavanů

⊙ = výsledek tohoto testovaného karavanu



Christiane Eckl k výbavě a komfortu



SROVNÁNÍ S OSTATNÍMI TESTOVANÝMI KARAVANY

U rodinného karavanu je důležitým parametrem pro pohodlný pobyt velký úložný prostor. Po zhodnocení velké šatní skříňe, další skříňe na prádlo v dětské části, průběžných skříňek u stropu a velkého kuchyňského bloku dochází odbornice k závěru – tento karavan uspokojí každou rodinu.

Frank Hermeling k bezpečnosti jízdy



SROVNÁNÍ S OSTATNÍMI TESTOVANÝMI KARAVANY

Dobře vyvážené zatížení kol, ale v prázdném stavu ukazuje váha u LMC Vivo enormně vysoké svislé zatížení těžného zařízení. To vyžaduje dobré a promyšlené rozložení nákladu, jinak bude těžné zařízení přetíženo. Hodnoty naměřené na zkušebním stavu jsou průměrné, zatížení je na dobré úrovni.

Výsledek testu

Nový model LMC Vivo 520 K představuje zcela typický karavan pro rodiny. Patrové lůžko vzadu, jídelní sestava uprostřed vedle velké kuchyně a dvojlůžko s podélnou koupelnou vpředu – klasičtější už snad rodinný půdorys ani být nemůže. Téměř ve všech hodnoceních karavan přesahuje hodnoty průměru třídy, někde i docela výrazně. Spočívá to jednak v jeho otevřeném velkém průřezu a také ve všeobecně dobrém až velmi dobrém zpracování uvnitř i venku. K tomu přispívají detaily, jako malá dvířka ve skřínce na oji, hlásič kouře, samostavitelné brzdy a samozřejmě i bezdrěvá konstrukce nástavby. Tu LMC vyvinulo již dříve pro obytné vozy a nyní ji uplatňuje také v tomto karavanu. Před námi tak stojí dobrý rodinný vůz s dostatkem místa, spoustou technických fines a přiměřenou cenou.



Celkové hodnocení

	Body
Technika karavanu (max. 800)	283
Přední část	69
Zadní část	55
Boční stěny	30
Dveře/okna	64
Střecha/podlaha	65
Vybavení (max. 550)	225
Instalace	136
Konstrukce nábytku	89
Ergonomie (max. 750)	269
Spánek	102
Obývání	46
Kuchyňská část	77
Koupelna	44
Jízdní stabilita (max. 400)	366
Bezpečnostní výbava	126
Jízdní dynamika	240
CELKEM (max. 2 500)	1 143

