



Lehký a tichý

Již roky se výrobce obytných automobilů LMC pyšní tím, že je specialistou na odlehčené konstrukce. Následující podrobný test ukáže, zda je jeho Breezer Van 646 G pouze lehký, nebo zda dokáže zákazníkům nabídnout i jiné kvality.



Snížení váhy je hitem dnešní doby, a to nejen u obytných vozidel. Zatímco u karavanistů jde o to, aby mohli na pláži v létě ukázat svou pěknou postavu, výrobci obytných vozů pracují s jiným cílem – dostat se na co možná nejnižší základní hmotnost, která umožňuje naložit do vozidla více osob či zavazadel, a přesto do-

sáhnout přípustné celkové hmotnosti nejvýše 3,5 tuny. Výhodou těchto vozů pak je vyšší cestovní rychlost, levnější provoz na zpoplatněných silnicích, dostačující řidičský průkaz na osobní automobil a podobně.

Výrobce LMC se této problematice upsal a své vozy směřuje již několik let k cíli, kterým je výraz-

né snížení hmotnosti. Znamená to v praxi pouze méně materiálu, tenčí stěny, labilnější nábytek a skromnější výbavu?

Tuto otázku má zodpovědět následující test. Od výrobce k nám proto přijíždí k testu zcela nový LMC Breezer Van 646G. Tento 6,78 metru dlouhý polointegrovaný vůz na podvozku Fiat Ducato

je vybaven dvěma samostatnými lůžky nad zadní garáží a dalším lůžkem, které lze vytvořit ze sedací soupravy a postranní sedačky, takže vůz je vhodný pro dvě dvojice nebo pro rodiny s jedním až dvěma dětmi.

Výrobce vybavuje tento testovací vůz sadou přídatných doplňků, které z běžného modelu dělají



■ Na první pohled vcelku tuctový vzhled klame: třem až čtyřem kempářům se tady nabízí velmi dobré, lehké a přitom robustní a do detailu zpracované vybavení.

„Čistě zaspárovaná konstrukce nástavby ze sklolaminátu je garantem dlouhé životnosti. Nevýhodou jsou pouze jednoduchá předsazená okna.“

speciální edici Black Selection. Kabina řidiče lakovaná v černé metalíze, pozměněný dekor nábytku oživený černými pruhy a sáhodlouhý seznam zvláštního vybavení od airbagu spolujezdce až k venkovní markýze dělají takovýto balíček i přes relativně vysokou cenu docela atraktivní záležitostí. LMC k tomuto testovacímu vozu navíc dodává motor s výkonem 150 koní, automatickou převodovku a řadu dalších vymožeností. Důsledkem nabídnutého komfortu však je, že pouze tato doplňková výbava váží navíc 210 kilogramů. Na cestě k váze jsou proto všichni plni očekávání.

Je Breezer vůbec ještě lehkým vozem i s takovým množstvím přídatného vybavení? Váha nás však ohromuje. S plnou nádrží paliva, dvěma lahvemi s plynem a veškerými doplňky váží tento vůz

pouhých 2 760 kilogramů! To je špičkový výkon. Jak to LMC vlastně dělá? Je tento Breezer snad jen tenkostěnnou chatrčí z prken? To by měla vyjasnit návštěva vozu u Dekry a u specialisty na karoserie.

Zvenku je na vozidle výrazný nápis LLT (Long Life Technology). Tím výrobce LMC dosvědčuje, že nástavba je skutečně bez dřeva. Na druhou stranu je to však dnes již téměř standardem. V každém případě testovaný vůz zvenku zanechává dobrý dojem. Čistě zaspárované, i když v některých místech lehce vlnité, boční stěny ze sklolaminátu sahají až k střeše vyrobenému z téhož materiálu. Všechny další vnější díly, jako třeba trojdílný zadní nárazník nebo z hlediska designu velmi vkusně provedené přechody mezi kabinou řidiče a nástavbou, dále tře-

ba dolní zástěrky, jsou kvalitně připevněné. Zatěsnění střechy zanechává dojem budící naprostou důvěru, totéž platí u kompletně sklolaminátové podlahy. Zde LMC instaluje dobře izolovanou a vyhřívanou nádrž na vodu, která přitom neplýtvá úložným prostorem – nádrž pro čistou vodu je

ve sklolaminátovém krytu, nádrž na odpadní vodu je v provedení se zdvojenou stěnou. Dobrým nápadem je zde provedení hadice odpadní vody, protože se dá vytáhnout ze svého běžného místa a jednoduše zasunout do vnější výpusti. Celkově tedy nástavba dělá velmi dobrý dojem, snad jen



■ Kuchyňská část je vybavena velmi dobře. Sporák se zapaluje elektricky, zásuvky se dovírají samy.



■ Sedací souprava pohodlně dostačuje pro všechny cestující. Za postranní sedačkou umísťuje LMC plochou skříň. Dvířka horních skříňek zůstávají otevřená těsně pod stropem.



levná předsazená okna zůstávají pozadu za obvyklým standardem – výrobce nabízí i rámová okna, ovšem jen za příplatek. Díky integrovanému schůdku odpadá jinak nutná instalace elektrického schůdku u vstupních dveří nástavby. Ty jsou vybaveny i oknem, které lze velmi snadno zavírat.

Prostor zadní garáže je vybaven přístupovými klapkami z obou stran, což usnadňuje jeho využití, stejně jako jeho téměř čtyřhranný tvar. Mezi vybavení patří dvě halogenová světla, k tomu ještě odnímatelná akumulátorová lampa, posuvné úchytky v kolejničkách a sítky pro malé předměty.

Odborníci, kteří pomáhají při testu



Götz Locher
odborník na elektroinstalace

Řemeslo elektrikářů je v rodině Locherů odjakživa. Otec byl vrchním mistrem v továrně Elektroinnung ve Stuttgartu, on sám je již dlouhé roky členem zkušebních komisí.



Alfred Kiess
odborník na nábytek

Ve svém podniku se Alfred Kiess specializoval na výrobu vysoce kvalitního nábytku, na speciální zakázkovou výrobu a na vnitřní vybavení jacht a luxusních automobilů.



Heinz Dieter Ruthardt
odborník na vodu a plyn

Již od roku 1960 je Heinz Ruthardt odborným prodejcem příslušenství pro obytné vozy a současně je uznávaným odborníkem pro instalaci zařízení rozvodů vody a plynu v obytných vozech.



Rudi Stahl
odborník na karosérie

Odborník ve věcech konstrukce nástavby a kvality výroby posuzuje díky svým dlouholetým zkušenostem v oblasti výroby karoserií optický vzhled a rovněž uzpůsobení kabin testovacích vozů.



Thomas Klingenstein
specialista, Dekra

U Dekry pracuje od roku 2006. Jeho specializací jsou užitková, obytná a zvláštní vozidla a rovněž vozy s pohony na všechna kola od 4x4 až k 8x8. Ale to není všechno – je nadšeným karavanistou a nebojí se ani dalekých expedic s obytnými vozy.

Prodej a servis obytných vozů a přívěsů značky LMC

Výhradní zastoupení pro ČR.



Bezkonkurenční doložnost vozů.
Long Life Technologie – 12letá záruka na těsnost vozu.

www.lmc-caravan.cz

Caravan Centrum Pardubice s.r.o. | Černá u Bohdanče 62 | +420 702 017 296 | info@cpce.cz

CCC/MS 072

Za dvířky vlevo vpředu je plynové topení Truma Combi 6 vybavené mrazuvzdorným ventilem, na vše lze snadno dosáhnout.

Když uživatel otvírá dvířka k topení, může si všimnout důvodu, proč je LMC tak lehký. Dvířka totiž neváží téměř nic, ale jsou velmi pevná a rukou se téměř nedají jakkoli zdeformovat. Tam kde na tom skutečně záleží, třeba na přední stěně zadní garáže, však LMC používá nadále dřevotřísku. Vpředu vpravo v zadní garáži je skříňka na zásobu plynu, a to ve dvou lahvích po 11 kilogramech, utěsnění je provedené velmi pečlivě. Předepsané podlahové odvětrání chrání výrobce u podlahy pomocným plechem proti vnikání vlhkosti.

■ Protože LMC umísťuje nádrže pod podlahou, zůstává sedací souprava k dispozici jako úložný prostor. Díky nastavitelnému čalounění sedačky je přístup do tohoto prostoru velmi snadný. Za samostatnou sedačkou je umístěna skříňka.



„Důsledně provedený design a velmi hodnotná, a přitom lehká sestava nábytku – kdybych musel dát známku jako ve škole, dal bych jedničku.“

LMC V LOSÍM TESTU

LMC staví svůj Breezer Van 646G na podvozku Fiat Ducato s plochým rámem. Díky přídatné sadě Black Selection přijel testovaný vůz k jízdnímu testu vybavený systémem ESP.

Test dvojité rychlé změny směru jízdy podle ISO 3888 ("losí test") musel plně naložený polointegrovaný vůz absolvovat za deště, přesto zvládl rychlou jízdu mezi značkami až do rychlosti 105 km/h, teprve potom začal dobře nastavený ESP zprvu jemně, při vyšší rychlosti postupně stále

účinněji, brzdící cíleně jednotlivá kola. Celková dosažená hodnota je docela dobrá.

Zadní přesah o délce 2,04 metru působil díky nákladu v zadní garáži, kde LMC udává maximální zatížení jen 150 kg, na jízdní chování jen nepatrně. To znamená, že se s tímto vozem dá jezdit zcela uvolněně. Hodnota zrychlení z 0 na 100 km/h je kvůli pomalejší automatické převodovce (příplatková výbava) se 23,32 vteřinami spíše skromnější. Obě měření pružnosti zrychlení, a to od 50 do 80 km/h a od 50 do 100 km/h, u kte-



■ Bezpečný i při mizerném počasí: LMC se i při rychlých změnách směru naklání jen nepatrně, ESP zasahuje jemně, ale efektivně.

■ Breezer Van 646 G nabízí dobrý komfort sezení. Automatická převodovka není nejrychlejší, ale je pohodlná.

rychlý jel testovací vůz výhradně na pátou rychlost, ukázala naproti tomu hodnotami 10,86 a 19,51 vteřin opravdový temperament příplatkového motoru s výkonem 150 koní (v sérii je jen 115 koní).

Na nerovné vozovce (tzv. belgická dlažba) a rovněž při rychlosti 80 a 100 km/h na dálnici obstál LMC docela dobře. Hlučnost, při jízdě zjišťovaná na sedačce spolujezdce i na sedací soupravě, stejně jako hlučnost způsobovaná proudícím vzduchem, zůstaly na nízké hladině. Také kvalita odpružení, zde zjišťovaná pomocí senzorů ve figurínách, dokládá pohodlí vozu LMC Breezer Van 646 G.



Bezpečnostní ventil pro topení plynem během jízdy si zákazník musí pořídit jako příplatkovou výbavu. Poněkud nepraktická je ale hliníková lišta přišroubovaná k podlaze zřejmě proti posouvání, její praktický smysl je ale sporný (lahve s plynem jsou totiž již uchyceny pomocí pásů), ale zato znesnadňuje výměnu lahvi.

má LMC skutečně odborně nainstalovaná, pak šachta toalety o tom svým provedením rozhodně nepřesvědčuje. Vzdálenost mezi levou vnější stěnou a uchycením kazety vyplňuje výrobce šikmo seřezanou deskou, ovšem bez jakéhokoliv zatěsnění. Navíc je postranní svislý uzavírací plech tak dlouhý, že jeho spodní

■ *Skříňka pro lahve s plynem v zadní garáži vyhovuje všem předpisům. Spodní odvodušnění je chráněné i proti rozstříkované vodě. Pokud ale chce uživatel topit plynem i během jízdy, potřebuje dokoupit Secumotion.*



„Na instalaci plynu ani vody není co kritizovat. Výjimkou je šachta toalety – tu musí LMC vylepšit.“

Před vstupem do vnitřku vozu padne zrak na servisní dvířka pro nádrže paliva a vody, pro přípojku elektřiny a pro kazetovou toaletu. Zatímco první jmenovaná

hrana odírá pod ním procházející trubky rozvodu teplého vzduchu – nedostatek, který LMC musí do budoucna rozhodně odstranit.

■ *Horní skříňky opatřuje LMC na spodní straně hranou zabraňující vypadávání předmětů; průběžný pás gumy zabraňuje hluku z pohybu dvířek. Zaoblené díly zámků z umělé hmoty minimalizují riziko zranění.*



KONKURENCE (Pozn.: Všechny údaje podle výrobce. Základní ceny včetně DPH. Ceny jsou orientační a mohou být závislé na kurzu Kč/EUR.)



Bürstner Travel Van 620 G

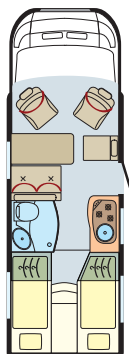
Základní vůz: Fiat Ducato 2,3 Multijet, podvozek s nízkým rámem, motor turbodiesel 2,3 litru o výkonu 109 kW (148 k), automatická šestirychlostní převodovka, pohon předních kol.

Rozměry a hmotnosti: celková hmotnost 3 500 kg, rozměry (délka x šířka x výška) 660 x 220 x 285 cm, samostatná lůžka 195 x 75 a 175 x 75/51 cm, lůžko ze sedací soupravy 198 x 113/81 cm.

Výbava: topení Truma Combi 4, lednička 97 litrů, čistá/odpadní voda 120/90 litrů, baterie nástavby 90 Ah, 4 místa k sezení.

Základní cena: 1 423 000 Kč

DALŠÍ INFORMACE: Bürstner nabízí Travel Van také jako model 571 G s příčně umístěným dvojlůžkem v zadní části a s celkovou vnější délkou 6,16 metru.



Hymer Exsis-t 588

Základní vůz: Fiat Ducato 2,3 Multijet, podvozek s nízkým rámem, motor turbodiesel 2,3 litru o výkonu 109 kW (148 k), automatická šestirychlostní převodovka, pohon předních kol.

Rozměry a hmotnosti: celková hmotnost 3 500 kg, rozměry (délka x šířka x výška) 695 x 222 x 277 cm, samostatná lůžka 194 x 88 a 194 x 80 cm, lůžko ze sedací soupravy 205 x 150 cm.

Výbava: topení Truma Combi 6, lednička 105 litrů, čistá/odpadní voda 100/100 litrů, baterie nástavby 95 Ah, 4 místa k sezení.

Základní cena: 1 574 000 Kč

DALŠÍ INFORMACE: Modely konstrukční řady Exsis-t se vyznačují velmi nízkou vlastní hmotností a vnější šířkou pouze 222 centimetrů.



Laika X 660 R

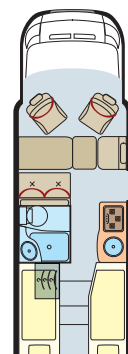
Základní vůz: Fiat Ducato 2,3 Multijet, podvozek s nízkým rámem, motor turbodiesel 2,3 litru o výkonu 109 kW (148 k), automatická šestirychlostní převodovka, pohon předních kol.

Rozměry a hmotnosti: celková hmotnost 3 500 kg, rozměry (délka x šířka x výška) 699 x 230 x 282 cm, samostatná lůžka 196 x 78 cm a 190 x 82 cm, lůžko ze sedací soupravy 200 x 125/70 cm.

Výbava: topení Truma Combi 4, lednička 106 litrů, čistá/odpadní voda 100/110 litrů, baterie nástavby – neuvedeno, 4 místa k sezení.

Základní cena: 1 593 000 Kč

DALŠÍ INFORMACE: Série X je nejdostupnějším řešením, jak jezdit s vozem Laika. Provedení X 660 R doplňuje kratší X 595 R s příčným dvojlůžkem v zadní části.



PRODEJCE: Caravan Metropol s. r. o., Kolbenova 894/25, 198 00 Praha 9, tel.: 281 864 155, caravanmetropol@caravanmetropol.cz, www.caravanmetropol.cz

PRODEJCE: Motorsport spol. s r.o., Poděbradská 29, 190 00 Praha 9 – Vysočany, tel.: +420 284 818 889, e-mail: hymer@motorsport.cz, www.hymer.cz

PRODEJCE: PRONTO autosalon spol. s r.o., Frýdlantská 2150, 738 02 Frýdek-Místek, tel.: +420 558 437 807, 605 800 088, e-mail: pacl@prontocamper.cz, www.prontocamper.cz;
Donako, s. r. o., K Feroně 504, 250 91 Zeleneč - Praha východ, tel.: 604 241 117, info@donako.cz, www.donako.cz

„Bezpečně instalovaná vedení, zásuvky a úsporná světla LED – to vše je v LMC provedeno kvalitně.“



■ Tyč pro věšáky šatů vyjíždí nahoru i s laťovým roštem. Aretace na ustavovacím mechanismu zabraňuje tomu, že by rošt sám od sebe zajel dolů.

Uvnitř vozu ovšem převládá dobrý pocit. Pokud design vnitřního prostoru působí na první pohled slušně, ale vcelku všedně, pak hned druhý pohled ukazuje, že výrobce důsledně drží vysokou laťku vkusu v dekoru dřeva, materiálu, barvě kování i ve vzoru použité látky. Rozhodující je ovšem třetí pohled, a to kolem nábytku. Zde se nachází konstrukčně i řemeslně mimořádně zdařile provedené vybavení. Stabilní úložné skříňky, vysoce kvalitní kování, vsazená místo jen nasazená dvířka skříňek, gumové dorazy snižující hlučnost při zavírání a mnoho dalších praktických detailů, jako třeba horní část lavice k sezóně, která se dá otevřít do strany i s čalouněním, a to velmi snadno. Hrany nábytku chrání výrobce průběžnou obrubou. Pokud by se na zpracování nábytkové části dalo najít něco špatného, pak snad jedině to, že kovové držáky polohy dvířek u větších horních skříňek jsou subjektivně poměrně slabé. Dvířka nicméně zůstávají



spolehlivě otevřená, a tak to bude podle LMC po mnoho let.

Půdorys se dvěma samostatnými lůžky v zadní části je oblíbený zejména u cestujících dvojic. Obě matrace ze studené pěny jsou uloženy na laťových roštech. Když se zvednou, uvolní se na levém konci u nohou přístup k jedné skříňce, na pravé straně obdobně ke skříňce na šaty. Zde je zlatý hřeb – tyč pro věšák na šaty je namontovaná na laťovém roštu. Cestovatelé se díky tomu ještě snadněji dostanou ke svým oděvům. Aby váha šatů nestahovala rošt dolů, myslel LMC u ustavovacích prvků na aretaci. Kromě toho jsou nad lůžky čtyři horní skříňky a ještě dvě otevřené poličky, které pohodlně uschovají všechno prádlo nebo třeba knihy. U knih

■ Stolek s umyvadlem v prostorné koupelně poskytuje velkou odkládací plochu. Kromě toho montuje LMC do rohu vedle sebe dvě skříňky se zrcadly.



ovšem jen tehdy, když vůz stojí – konstruktéři sem nedali lištu zabraňující vypadnutí. U oken vpravo i vlevo je možné mít dvojí názor – použité žaluzie sice působí skromně, na druhou stranu však nehrozí, že byste ve tmě nechtěně strhli závěsy nebo záclonky. Místo pro spánek prosvětluje shora jedno malé okénko, jinak dávají dobré a příjemné světlo ke čtení dvě otočné osvětlovací lišty a jedno

stropní světlo, všechna se svítidla LED. Kdo musí v noci ven, ten vlastně světlo vůbec nepotřebuje – oba schůdky k lůžku jsou díky své velikosti vhodné k vystoupení a navíc jsou stejně vysoké. V horním stupínku je otvor do poměrně velkého úložného prostoru.

Sanitární část je dobře rozdělená a vhodná jak pro umývání rukou, tak i pro sprchování; sprcha je díky skládacím dveřím

TECHNICKÉ ÚDAJE

Prodejce:

Caravan Centrum Pardubice s. r. o.,
Na Lužci 705, 533 41 Lázně Bohdaneč,
tel.: +420 702 017 296, info@cpce.cz,
www.cpce.cz

Základní vůz:

Fiat Ducato s nízkým rámem, pohon předních kol

Motor a převodovka:

čtyřválcový turbodiesel, zdvihový objem 2 286 cm³, 109 kW (148 k), při 3 400 ot./min, maximální točivý moment 350 Nm při 1 800-2 000 ot./min, Euro 5, startovací baterie 90 Ah, alternátor 140 A, automatická šestistupňová převodovka.

Rozměry a hmotnosti:

celková hmotnost 3 500 kg, pohotovostní hmotnost 2 947 kg, vnější rozměry (délka x šířka x výška) 678 x 222 x 269 cm, rozvor 380 cm, rozchod kol vpředu/vzadu 181/179 cm, hmotnost přívěsu brzděného/nebrzděného 2 000/750 kg.

Podvozek:

vpředu vzpěry McPherson, vzadu tuhá náprava s listovými péry; pneumatiky 225/70 R 15C.

Výsledky měření:

Zrychlení:

0 – 50 km/h	8,71 s
0 – 80 km/h	16,98 s
0 – 100 km/h	23,32 s

Zrychlení při 5. rychlostním stupni

50 – 80 km/h	10,68 s
50 – 100 km/h	19,51 s

Nejvyšší rychlost (podle TP) 135 km/h

Poloměr otáčení 13,8 m

Losí test 105 km/h

Hodnocení komfortu podle

DIN EN ISO 8041
vpředu 2,34 vzadu 1,55

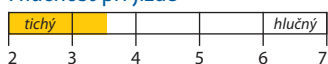
Jízda po dlažbě „kočičí hlavy“ při 50 km/h.

hladina hluku vpředu	73,3 dB(A)
hladina hluku vzadu	67,0 dB(A)

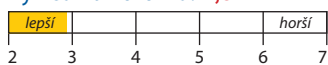
Hladina hluku na dálnici

při 80 km/h	55,5 dB(A)
při 100 km/h	57,8 dB(A)

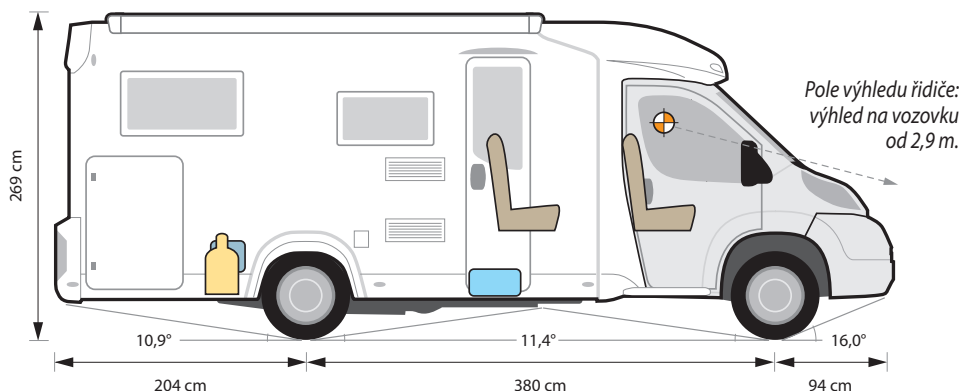
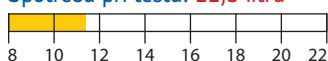
Hlučnost při jízdě



Výhled na vozovku: 2,9 m



Spotřeba při testu: 11,3 litrů



	Celková hmotnost	Přední náprava	Zadní náprava
Celková hmotnost	3 500 kg	1 850 kg	2 000 kg
Základní hmotnost (váženo)*	2 712 kg	1 492 kg	1 220 kg
+ řidič	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100% čistá voda	102 kg	40 kg	62 kg
+ 100% plyn (2x 11 kg + lahve)	48 kg	-8 kg	56 kg
+ bojler/toaleta	10 kg	-2 kg	12 kg
Pohotovostní hmotnost	2 947 kg	1 578 kg	1 369 kg
+ spolujezdec	75 kg	56 kg	19 kg
+ dva spolucestující	150 kg	69 kg	81 kg
+ 10 kg/osoba (2/4 osoby)	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/metr délky	68 kg	7 kg	61 kg
Normovaná hmotnost (2 osoby)**	3 110 kg	1 648 kg	1 467 kg
Doložnost (2 osoby)	390 kg	207 kg	533 kg
Normovaná hmotnost (4 osoby)**	3 280 kg	1 714 kg	1 566 kg
Doložnost (4 osoby)	220 kg	136 kg	434 kg

Doporučení k nákladu:

Díky nízké základní hmotnosti pouze 2 712 kg je možné i přes použitou zvláštní výbavu (210 kg) naložit do vozu LMC Breezer Van 646 G již se sériovým 3,5tunovým podvozkem vynikající množství nákladu. Pokud vyjedou na cestu čtyři dospělí i se zavazadly, zůstane ještě 220 kg pro další náklad. Pokud na dovolenou vyjedou pouze dva dospělí, zvyšuje se tato hodnota dokonce na 390 kg.

* S plnou nádrží paliva

** Metoda měření RMI v návaznosti na normu EN 1646-2: podílové zatížení náprav se vypočítá podle momentového klíče (zatížení nápravy = jednotlivá hmotnost x rameno páky : rozvor)

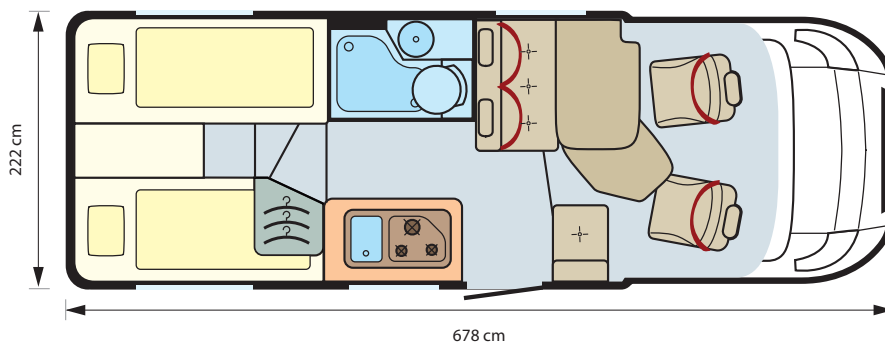
Vybavení testovaného vozu:

Airbag řidiče	série
ABS	série
Topení Truma Combi 6	série
Nástavba ze sklolaminátu, střecha a podlaha rovněž sklolaminát, vše bez použití dřeva, vysoce kvalitní izolace	série
Motor 148 k	71 000 Kč
Automat. převodovka	49 000 Kč

Doplňková sada Black Selection obsahuje mimo jiné airbag spolujezde, systém ESP Traction Plus, automat. klimatizaci kabiny řidiče, tempomat, kožené čalounění volantu, nádrž na palivo 90 l, lakovaný přední spojler, hliníkové disky, markýzu, kameru pro couvání, dveře s ochrannou sítkou proti hmyzu, zvláštní provedení nástupních schůdků, kabinu řidiče lakovanou černou metalizou a další 187 000 Kč

Doplňková sestava pro zadní garáž s druhými dveřmi do garáže, posuvná oka k uchycení nákladu, držák náhradního kola 16 000 Kč
Doplňková sestava Multimedia s 19" plochým TV, tunerem a DVD, satelitní anténa Teleco Flatsat Easy 65 a navigace 109 000 Kč

Základní cena: 1 322 750 Kč
Cena testovaného vozu: 1 754 000 Kč



Topení

Vlevo v zadní garáži je za odnímatelnými dvířky plynové topení s bojlerem Truma Combi 6, opatřené ventilem pro ochranu proti mrazu. K topení se lze dostat velmi snadno.

Lůžka

Pravé lůžko 194 x 80/60 cm, levé lůžko 194 x 80 cm. Obě s matracemi ze studené pěny na nastavitelném laťovém roštu, lze je rozšířit pomocí dvou přídatných dílů na plochu k ležení širokou až 200 cm. Bezpečný vstup do lůžek je přes dva dostatečně velké a stejně vysoké schůdky.

Zadní garáž

Velký a dobře využitelný úložný prostor v zadní části má rozměry 208 x 102 x 113 cm, je možné pořídit rozšiřující sestavu (druhé dveře do garáže, uchycovací oka, síťka na menší zavazadla).

Skříňka na plyn

Do skříňky na plyn je přístup přes dvířka v zadní garáži. Skříňka odpovídá všem předpisům a je dobře zatěsněná. Nepraktická je hrana na podlaze – ztěžuje výměnu lahví. Bezpečnostní ventil pro topení plynem během jízdy není součástí základní výbavy.

Nádrž odpadní vody

Nádrž na odpadní vodu o objemu 95 litrů je pod podlahou, je dobře izolovaná a vyhřívána. Flexibilní hadice odtoku vody ulehčuje vypouštění vody.

Skříňky

Osvětlená skříň na šaty (81/62 x 61 x 82 cm) pod pravým zadním lůžkem na konci pro nohy. Přístup je přes dveře a přes odklopitelný laťový rošt. Dále neosvětlená skříňka pod levým lůžkem na konci pro nohy, přístupná rovněž dvířky nebo shora. Nad lůžky jsou čtyři horní skříňky a dvě otevřené poličky, dále jsou dvě horní skříňky vlevo nad sedací sestavou. K dispozici je rovněž plochá skříňka za zádovou opěrkou postranní samostatné sedačky.

Kuchyňská část

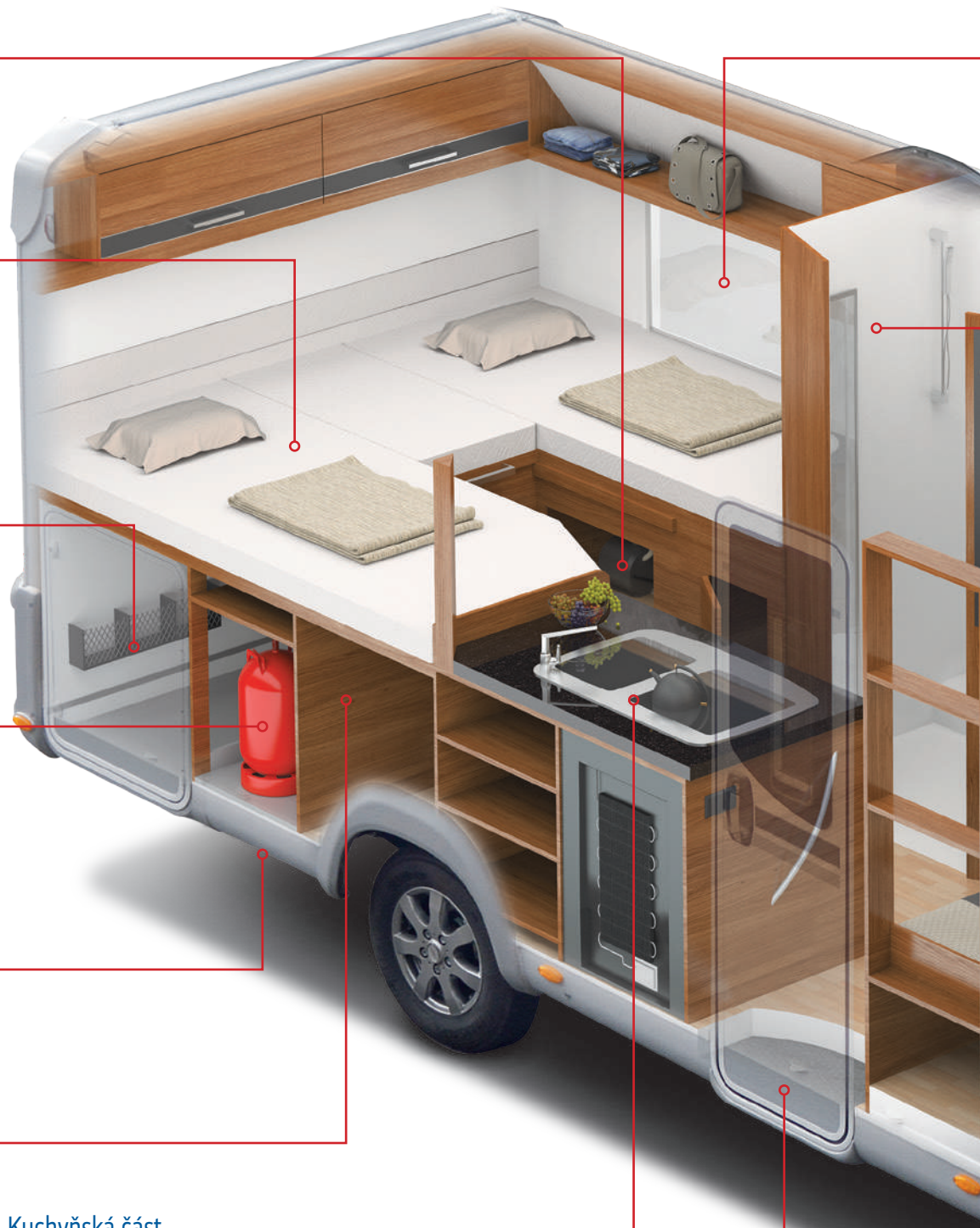
Velmi dobře provedený kuchyňský blok o rozměrech 106 x 63 x 95 cm s dostatečně velkou pracovní deskou, sporák má elektrické zapalování, lednička Thetford pojme 108 litrů. Pravoúhlý dřez velikosti 24 x 34 cm.

Dveře

Lehce se zavírající dveře do nástavby s oknem mají rozměr 188 x 50 cm, jsou vybavené zamykáním. Dva vstupní schůdky jsou uvnitř. Oboustranné dveře do zadní garáže měří vždy 76 x 106 cm.

Elektrické vybavení

Nabíječka (18 A) se nachází pod sedačkou řidiče, baterie nástavby (75 Ah) je pod sedačkou spolujezdce. Další části elektrického vybavení jsou ve skřínce pod sedačkou.



Okna

LMC montuje v části pro spánek vpravo a vlevo po jednom přesazeném oknu, stejně tak v kuchyňském bloku a u sedací soupravy. Přes střechu proniká do vozu světlo třemi malými okénky a jedním větším oknem o rozměrech 67 x 90/75 cm.

Koupelna

Plocha této sanitární části je 67 x 110 cm, výška je 185 cm. Je zde otočná toaleta C200 od Thetfordu, integrovaná sprcha se skládacími dveřmi z plexiskla, ta má zvýšený okraj a dva odtoky. V rohu jsou vedle sebe dvě prosklené skříňky, umyvadlo má dolní skříňku, osvětlení je dvěma sestavami LED a střešním okénkem. Dveře lze snadno zavírat a jsou dobře zatěsněné, jsou opatřené solidním zámekem bez přečnívajících dílů.

Nádrž čisté vody

Tato nádrž má objem 102 litrů. LMC ji montuje pod podlahu vozu do zvláštní izolované a případně vyhřívané skříňky, takže spodní část sedačky nad ní zůstává k dispozici jako úložný prostor. K rozvodu vody patří tlakové čerpadlo.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Karoserie

Sklolaminátová konstrukce (střecha / stěny / podlaha: 30 / 30 / 40 mm) bez použití dřeva, vyztužení polyuretanovými lištami, výplň pěnou XPS s uzavřenými póry pro izolaci. Střecha, podlaha i boční stěny rovněž ze sklolaminátu.

Obytný prostor

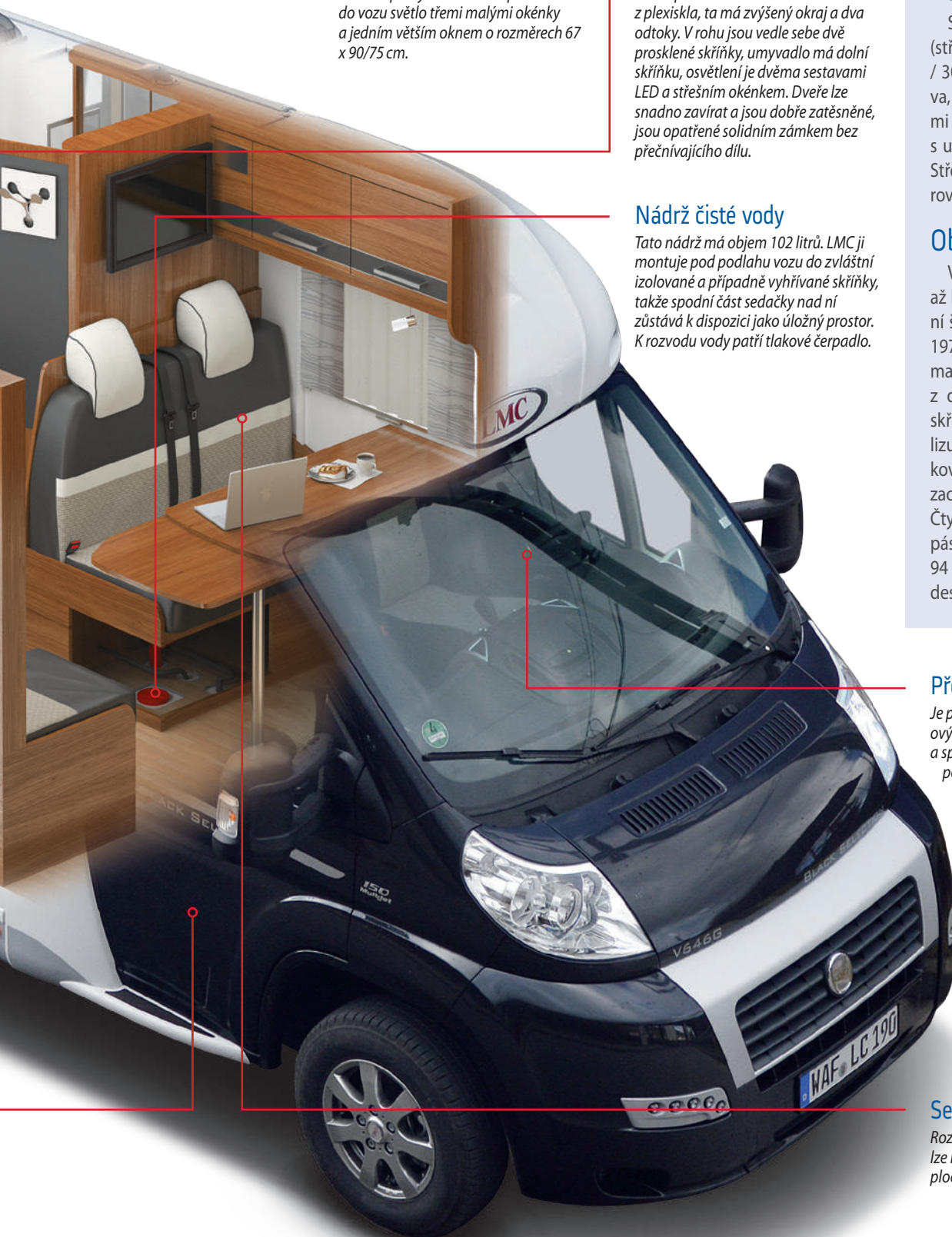
Vnitřní délka od sloupku B až k zadní stěně 440 cm; vnitřní šířka 208 cm; výška ke stání 197 cm. Nábytek je z různých materiálů, nosné prvky jsou z dýhované překližky, dvířka skříněk i větší dveře mají stabilizující voštinové jádro. Závěsy kovové, všechny zámky jsou zaoblené a z umělé hmoty. Čtyři sedačky mají tříbodové pásy. Deska stolu má rozměry 94 x 53/36 cm a výšku 73 cm, desku lze prodloužit o 41 cm.

Přední část

Je převzatá beze změny ze sériových kabin Fiat včetně dveří řidiče a spolujezdce. Zastínění je možné pomocí záclonky. Sedačky řidiče i spolujezdce mají vždy dvě opěrky rukou podle originálu Fiat. Obě sedačky jsou vybaveny otočnými konzolami a kombinací látky a kůže jsou opticky přizpůsobeny vnitřnímu prostoru vozu.

Sedací souprava

Rozměry má 195 x 100/45 cm, lze rozložit na dostatečně velkou plochu k ležení.





„K výsledku testu nemám žádné výhrady – LMC dodržel u modelu Breezer Van všechna důležitá kritéria.“

(Thomas Klingenstein, specialista Dekra)

■ Výrazné jsou na LMC boční stěny se zaoblením sahajícím až ke střeše. Pro opravu je výhodný zadní nárazník ze tří dílů.

s jednoduchou manipulací a dvěma odtoky v dolní vaničce velmi praktická. Otočnou toaletu LMC umísťuje mezi stěnu koupelny a stolek s umyvadlem. Je tady pohodlné místo i pro dlouhé nohy, naklonění do strany je naproti tomu kvůli nedostatku místa nemožné. Do plusů se rozhodně musí započítat stolek s umyvadlem a s velkou odkládací plochou, obě přes roh namontova-

né skříňky se zrcadly, dokonalé zatěsnění celé koupelny a rovněž lehce a těsně uzavírající dveře do této sanitární části.

Kuchyňský blok pravouhlého tvaru dokládá svoji kvalitu sporákem s elektrickým zapalováním, mimo jiné musíme zdůraznit krásně velkou vzdálenost mezi jednotlivými hořáky, a dále ledničkou o objemu 108 litrů, dvěma horními skříňkami a rovněž zásuvkou

na příbory. K tomu všemu ještě patří další zásuvka a úložná přihrádka v dolní skříňce. LMC rozhodně nešetří elektrickými zásuvkami – tak třeba pod 106 x 63 cm velkou pracovní deskou je po jedné zásuvce na 230 V a 12 V. Vypínač pro obě lampy LED nad sporákem a nad dřezem je velmi dobře umístěn. Ještě k vypínačům – chválu si zasluhuje rovněž kombinovaný vypínač světla u vstupu. Ten totiž červeně svítícím piktogramem ukazuje, pokud v odtoku dešťové vody nad dveřmi svítí integrované venkovní světlo.

Část sedací soupravy se dá odklopit směrem k lůžku a tím vznikne samostatné místo k sezení, jehož čalounění pro záda je zafixované na dvířka ploché skříňky. Do obou sedaček této sedací soupravy je možné uložit zavazadla. Stůl se dá posunout dopředu i dozadu na spodních kolejničkách, snadno se dá rozšířit o výkyvný díl.

Při jízdě boduje LMC nízkou hlučností motoru i vzduchu

proudícího kolem vozu. Ukazuje se také, že výrobce se skutečně snažil minimalizovat různé zvuky klapání a dorážení dílů. Nenápadným, ale zato pozoruhodným příkladem toho, jsou malé tlumicí díly z umělé hmoty na žaluziích, které znemožňují jakoukoliv nežádoucí vůli, a tím vznik rušivého hluku.

Použitý přeplňovaný naftový motor o výkonu 150 koní boduje svou přiměřeně nízkou spotřebou, i když relativně pomalé řazení automatické převodovky Comfort-Matic mu trochu ubírá na temperamentu. Zkušený řidič může být na cestě stejně rychlý i se slabším motorem (130 koní) a manuální převodovkou. Naproti tomu při dopravní zácpě nebo ve městě přijde automatické řazení opravdu vhod.

Na závěr se podívejme na cenu - v základní verzi stojí LMC Breezer Van 646G od 1 322 750 Kč. A vzhledem k jeho kvalitě je to velmi dobrá nabídka.



■ Zadní garáž obdélníkového tvaru lze dobře využít, je optimálně osvětlena dvěma halogenovými a jedním akumulátorovým světlem.



+ *Efektivní kulatý tlumič ztišuje zavírání skříněk.*



- *K sestavě sedaček vede 14 cm vysoký schůdek.*



+ *Uzavírací kohouty pro plyn jsou velmi dobře přístupné.*



- *LMC ještě používá starý ovládací prvek topení.*



+ *Výrobní linku LMC neopustí ani jediné vozidlo bez detektoru plynu.*



- *U opticky důležitých odkládacích políček chybí okrajová hrana.*



+ *Myslí skutečně na všechno, dokonce i na držák pro konce markýzy.*



- *Zvláště přišroubovaná hrana ztěžuje výměnu lahví s plynem.*

Náš závěr

Podarí se LMC překonat laťku požadavků důsledně odlehčené konstrukce na jedné straně, se solidní kvalitou a dobrým vybavením na straně druhé? Tato otázka nás u vozu Breezer Van 646 G mimořádně zajímala. Výrobce LMC ze Sassenbergu zvládl tuto překážku s bravurou. Zvenku přesvědčuje opticky vyzrálou a dobře zpracovanou konstrukcí nástavby. Uvnitř rovněž vše vypadá velmi dobře a nábytek je zpracován na vysoké úrovni. Přídavný balíček Black Selection přináší mnoho užitečných doplňků, přesto pohled na váhu každého ukladní – cestovatel si s sebou může vzít spoustu dalších věcí. Několik málo kritických bodů se proto na kvalitě tohoto vozu podepisuje jen mírně.

Závěrečné hodnocení

KOMFORT JÍZDY

Sedačky: výškově přestavitelné a otočné přední sedačky se vždy dvěma opěrkami rukou; umožňují dobré sezení. **6 z 10 bodů**

Obsluha vozidla: armatury jsou dobře přehledné, spínače a páky ergonomicky dobře provedené. **6 z 10 bodů**

Jízda: pohodlný komfort při jízdě, nízká hlučnost, dobrý výhled i doprava dozadu. **6 z 10 bodů**

OBYTNÁ NÁSTAVBA

Karoserie: bez použití dřeva, čistě zaspárovaný sklolaminát, podlaha rovněž sklolaminát, trojdielný zadní nárazník. **6 z 10 bodů**

Hlavní dveře, dvířka, okna: jednoduchá předsazená okna, dveře jednoduše uzamykatelné. **5 z 10 bodů**

Úložný prostor: velká zadní garáž, prostor pro zavazadla v sedačkách, otevřené přihrádky bez hran. **7 z 10 bodů**

VNITŘNÍ VÝBAVA

Nábytek: velmi pečlivě vyrobený, lehký a přitom stabilní, hrany s obrubami PVC. **8 z 10 bodů**

Lůžka: samostatná lůžka v zadní části lze přestavět na dvojlůžko; bezpečný přístup; rozkládací sedací souprava. **7 z 10 bodů**

Kuchyně: průměrně velká pracovní plocha, sporák s elektrickým zapalováním, zásuvky s vlastním zatahováním. **5 z 10 bodů**

Koupelna: dobře zaizolovaná se třemi skřínkami, stůl s umyvadle má velkou odkládací plochu. **6 z 10 bodů**

Sedací sestava: kolem stolu je pět míst k sezení. Stůl lze posunout a rozšířit. **6 z 10 bodů**

PŘÍSTROJE A INSTALACE

Plyn: dobře provedená instalace, uzavírací kohouty lze snadno ovládat, možnost topení během jízdy jen za příplatek. **6 z 10 bodů**

Voda: tlakový systém, nádrž šetří prostor díky umístění pod podlahou, šachta toalety je špatně řešená. **6 z 10 bodů**

Elektrické rozvody: vedení dobře chráněná, téměř všude světla LED, zadní garáž dobře osvětlená. **6 z 10 bodů**

Topení: teplovzdušné Truma Combi 6, dobře přístupné, ale se starým ovládáním. **6 z 10 bodů**

TECHNICKÁ VÝBAVA VOZU

Bezpečnostní vybavení: airbag spolujezdce je součástí přídavné sestavy Black Selection; ESP za příplatek. **2 z 10 bodů**

Náklad: jako 3,5tunový vůz má vysokou rezervu dalšího nákladu. Garáž i úložné prostory jsou dobře přístupné. **8 z 10 bodů**

Podvozek: řádné připevnění obytné nástavby na podvozek; silný motor. **7 z 10 bodů**

PROVOZNÍ NÁKLADY

Péče/údržba: dobrý přístup k motoru, hustá servisní síť po celé Evropě. **10 z 10 bodů**

Cena/výkon: přiměřená základní cena, dobrá kvalita podvozku, konstrukce nástavby i vnitřního vybavení. **7 z 10 bodů**

CELKOVÝ VÝSLEDEK VE SVÉ KATEGORII **126 bodů**