



S ALKOVNOU NA HORY

Do prostorné zadní garáže (oboje dveře mají rozměry 80 x 110 cm) narovnáme lyže a veškerou lyžařskou výbavu pro čtyři osoby, vejde se i třetí záložní plynová láhev, abychom si mohli během testu bez omezení topit. Oblednění, jídlo a pití naskládáme do početných skříněk ve voze a můžeme vyrazit.

Usedám za volant. Vzhledem k tomu, že je testovaný vůz postaven na Fiatu Ducato, není pro mě řízení nic nového. Oceňuji vestavěný multimediální systém s navigací

LMC Breezer A 714 G

Pro čtyřdenní test máme v Caravan Centru Pardubice připraven prostorný čtyřmístný rodinný vůz s alkovnou a podélnými postelkami vzadu LMC Breezer A 714 G. Zároveň využíváme nabídky rakouských „top kempů“ a chceme spojit příjemné s užitečným a vyzkoušet pohostinnost čtyřhvězdičkového Tirol Campu, který leží ve Fieberbrunnu přímo u lanovky napojené na populární středisko Saalbach-Hinterglemm.



↑ Vraceli jsme se v neděli, a tak nás neminula zácpa před hranicemi s Německem...



↑ Po dálnicích jsme jeli maximálně 110 km/h, přesto se průměrná spotřeba vyšplhala na 13 litrů na 100 km.



ALKOVNA LMC BREEZER A 714 G JE KOMFORTNÍ VŮZ PRO CELOU RODINU, KTERÝ SE DÁ PLNĚ VYUŽÍVAT JAK V LÉTĚ, TAK V ZIMĚ.

a zpětnou kamerou Alpine. Ovládání je intuitivní, trasa nastavená za chvíli, rádio naladěné, telefon připojený a muzika z USB je pěkně slyšet i při vyšší rychlosti. Pod kapotou je ukrytý 150HP 2,3l motor, řazení zajišťuje šestistupňová manuální převodovka. Překvapí mě, jak tiše a svižně vůz jede, samozřejmě je to alkovna, takže na spotřebě je to trochu znát. Po dálnicích jsme jeli maximálně 110 km/h, přesto se průměrná spotřeba vyšplhala na 13 litrů na 100 km.

- ↑ Po otočení sedaček v kabině a rozložení stolu vznikne v přední části vozu jídelna, kde se čtyři lidé pohodlně usadí a najedí. Vešlo by se jich i pět.
- Možnost rozšíření středové uličky mezi postelemi a vytvoření obrovského letiště nevyužíváme a takhle se mnohem snáze dostaneme nejen do skříňek nad postelemi, ale hlavně do dvou velkých úložných prostor pod nimi.





↑ Na sedačce u stolu se za jízdy sedí pohodlně, přestože je jedním z pasažérů dítě v sedačce.



↑ Spání v alkovně je pro dva dospělé dostatečně komfortní, praktické jsou úložné prostory na drobnosti i čtecí lampička.



Jízdu zpříjemňují také elektricky nastavitelná zrcátka a okna, automatická klimatizace, tempomat a hlavně velmi pohodlné otočné sedačky pro řidiče i spolujezdce. Také na sedačce u stolu se za jízdy sedí pohodlně, přestože je jedním z pasažérů dítě v sedačce.

Z Prahy vyrážíme ve 13 hodin a přibližně za 6,5 hodiny jsme na místě. Bohužel recepce kempu právě zavřeli (v 19.30), ale není to žádný problém, můžeme přespat do rána před závorou, místa je tam na to dost. Přípojku nepotřebujeme, jednu noc baterie určitě vydrží i při plném provozu. Topení nastavujeme na 23 °C, zapínáme ohřev teplé vody a jdeme do místní restaurace na večeři. Když se vrátíme, je v autě příjemně teplo. Naše šestiletá členka týmu se ukládá ke spánku, ale nikoli v alkovně, jak bývá

→ Kuchyni tvoří dvě závěsné skříňky nahoře a jedna „komoda“ se třemi objemnými zásuvkami na potraviny a nádobí dole. Do její desky je vestavěn dřež se sklopnou vodovodní baterií a tříplotýnkový varič.

↖ Do prostorné zadní garáže narovnáme lyže a veškerou lyžařskou výbavu pro čtyři osoby, vejde se i třetí záložní plynová láhev, abychom si mohli během testu bez omezení topit.

↗ Oceňuji vestavěný multimediální systém s navigací a zpětnou kamerou Alpine. Ovládání je intuitivní, trasa nastavená za chvíli, rádio naladěné, telefon připojený a muzika z USB je pěkně slyšet i při vyšší rychlosti.



většinou zvykem, nýbrž vzadu, abychom ji nerušili, a také je tam tepleji.

Zadní část se ale dá bohužel oddělit jen závěsem, dveře od koupelny překlápět nelze. Možnost rozšíření středové uličky mezi postelemi a vytvoření obrovského letiště nevyužíváme (jsme jen čtyři) a takhle se mnohem snáze dostaneme nejen do skříněk nad postelemi, ale hlavně do dvou velkých úložných prostor pod nimi – do jednoho větší lyžařské oblečení a do druhého dávkujeme přezkávky a helmy – je v nich totiž nejtepleji z celého auta a vše tam krásně uschne. Pokud byste cestovali do země, kde je to potřeba, a nikoli do luxusního kempu v Rakousku, všechny cennosti můžete uložit do nenápadného 30l trezoru ukrytého v podlaze mezi zadními postelemi. A nad ním jsou pak dvířka, která vedou do garáže. Ta je také vyhřívána, takže i v ní věci přes noc uschnou.

Po otočení sedaček v kabině a rozložení stolu vznikne v přední části vozu jídelna, kde se čtyři lidé pohodlně usadí a najedí. Vešlo by se jich i pět. Pod malou boční lavicí se skrývá velký úložný box, v němž zůstává



↑ Poměrně velká koupelna s umyvadlem, sprchovým koutem a chemickou toaletou

→ Chytře vymyšlený objemný prostor zakrytý látkou se zipem je na obou bocích.



Technické údaje



LMC Breezer A 714 G

Délka	7,36 m
Šířka	2,3 m
Výška	3,2 m
Počet míst na jízdu	4
Počet míst na spaní	6
Pohotovostní hmotnost	3 160 kg
Celková hmotnost	3 500 kg
Doložnost	340 kg
Podvozek	Fiat Ducato
Motor	2,3 MJT, 150 HP/109 kW
Objem nádrže na palivo	90 l
Objem nádrže na vodu	100 l
Objem nádrže na odpadní vodu	100 l
Rozměry lůžek	
Alkovna	200 x 142 cm
Středové sezení upravené na lůžko	197 x 57 cm
Zadní postele	2x 201 x 80 cm
Zadní postel po úpravě na letiště	201 x 208 cm
Cena testovaného vozu	1 779 000 Kč včetně DPH

poměrně chladno, takže se hodí pro uskladnění nápojů. Nad ním je velká skříňka s poličkami a nad ní stejně jako naproti nad dalšími skříňkami chytře vymyšlený objemný prostor zakrytý látkou se zipem. Velmi šikvná, i když úzká, je také vysoká šatní skříň vlevo od vstupních dveří opatřených odpadkovým košem. Na stěně od koupelny nechybí ani věšáky na bundy. Spaní v alkovně je pro dva dospělé dostatečně komfortní, praktické jsou úložné prostory na drobnosti i čteč lampička. Míst, kam lze uložit všechny potřebné věci, je ve voze skutečně dostatek, chybí snad jen botník v podlaze u dveří.

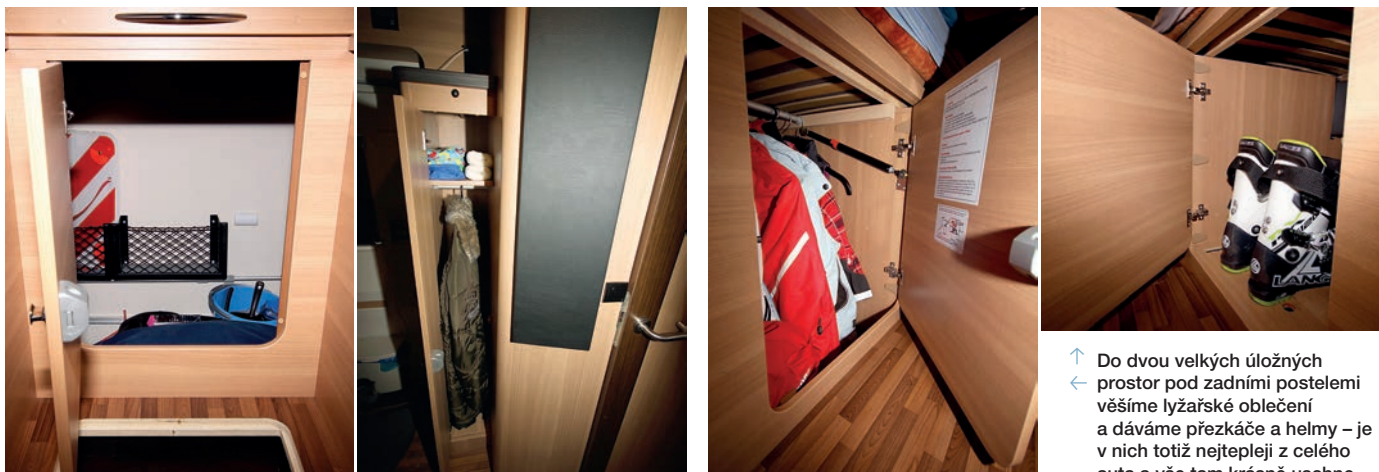
Za jídelním koutem je umístěná kuchyně, kterou tvoří dvě závěsné skříňky nahoře a jedna „komoda“ se třemi objemnými zásuvkami na potraviny a nádobí dole. Do její desky je vestavěn dřež se sklopnou vodo-vodní baterií a tříplotýnkový vařič. Oboje lze sice zakrýt černým sklem, ale jiná pracovní plocha v kuchyni již není. To je při vaření poněkud nepraktické. Vedle kuchyně se nachází 140 l lednice s odděleným mrazákem.



↑ Pod malou boční lavicí se skrývá velký úložný box, v němž zůstává poměrně chladno, takže se hodí pro uskladnění nápojů.

→ Praktická skříňka vpravo od vstupních dveří





- ↑ Všechny cennosti můžete uložit do nenápadného 30l trezoru ukrytého v podlaze mezi zadními postelemi. A nad ním jsou pak dvířka, která vedou do garáže.
- Velmi šikvná, i když úzká, je také vysoká šatní skříň vlevo od vstupních dveří opatřených odpadkovým košem.

Naproti je potom poměrně velká koupelna s umyvadlem, sprchovým koutem a chemickou toaletou. Ve zvenku přístupném boxu, odkud se vytahuje kazeta, zbývá místo i na láhev s chemií. Nad umyvadlem jsou zavěšeny čtyři zrcadlové skříňky na drobnosti (každý pasažér může mít svoji). Nechybí ani háčky na ručníky či skříňka pod umyvadlem. Ve sprchovém koutu odděleném prosklenou zástěnou jsem se cítila trochu stísněně, ale na druhou stranu díky zástěně zůstane zbytek koupelny suchý.

Na centrálním panelu nad dveřmi najdete všechny potřebné údaje – stav nastavbové i motorové baterie, stav nádrží na vodu, vnitřní i venkovní teplotu atd. Ovladač od topení Truma Combi 6 je hned vedle. Nosič na čtyři kola a 4,5 m dlouhou markýzu jsme při zimním kempování nevyužili. Naopak venkovní osvětlení se v zimě, kdy je brzy tma, hodí. Ocenili jsme také všudypřítomné zásuvky na 220 V či 12V nabíječky přes USB – telefony, tablety či notebooky je potřeba nabíjet takřka neustále...

Nástavba je stejně jako u ostatních vozů této značky vyrobena tzv. Long Life technologií čili pouze z kompozitních materiálů, zcela bez použití dřeva, a na těsnost pláště vozu výrobce poskytuje 12letou záruku. Pro zimní kempování je nutností dobrá izolace a tu vozy LMC rozhodně nepostrádají. Samozřejmě jsou izolované nádrže na vodu. Střešní

lukny je sice lepší na zimu zateplit molitanem (jako to bylo udělané na testovaném voze), ale když zatáhnete všechny rolety a na přední část použijete i venkovní plachtu, která se hodí také v případě sněžení, protože pak nemusíte škrábat čelní sklo, je v autě příjemné teplo. Za čtyři dny jsme spotřebovali necelé dvě plynové láhve. Když jsme přes den lyžovali, snižovali jsme teplotu ve voze na 15 °C (topení lze „naprogramovat“, aby se vůz před naším příchodem opět vytopil na 23 °C), na noc na 21 °C.

Alkovna LMC Breezer A 714 G je komfortní vůz pro celou rodinu, který se dá plně využívat jak v létě, tak v zimě. Obří letiště vzadu, velká zadní garáž a rozmanitá nadstandardní výbava z něj dělají skutečně příjemného společníka na cesty, což můžeme jen potvrdit. ←
Text a foto Eva Skořepová

- ↑ Do dvou velkých úložných
- ← prostorů pod zadními postelemi
- věšíme lyžařské oblečení
- a dáváme přezkávky a helmy – je
- v nich totiž nejtepleji z celého
- auta a vše tam krásně uschne.

PROFESIONÁLNÍ SERVIS OBYTNÝCH VOZIDEL VŠECH ZNAČEK V PARDUBICÍCH



Připravte si obytnák na sezónu!

Servisní místo THETFORD, FIAMMA, DOMETIC a TRUMA



www.cpce.cz

Montáž příslušenství a doplňků (instalace bezpečnostních seřfů na míru, kamerových systémů, zabezpečovacích systémů, střešních solárních panelů, akumulátorů LiFePo4, klimatizací, satelitních systémů, multimédií...), kontrola a opravy všech systémů vozu (elektro, plyn, voda, zkoušky těsnosti, revize).

Prodejní místa: PARDUBICE ☎ 702 017 296

Více na www.LMC-caravan.cz